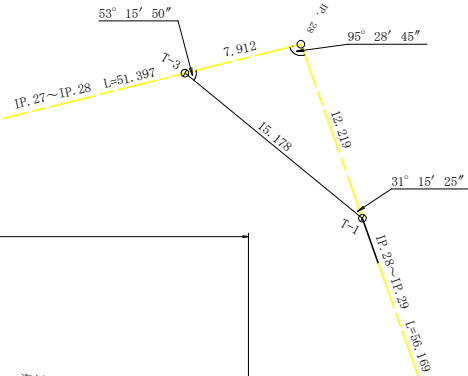
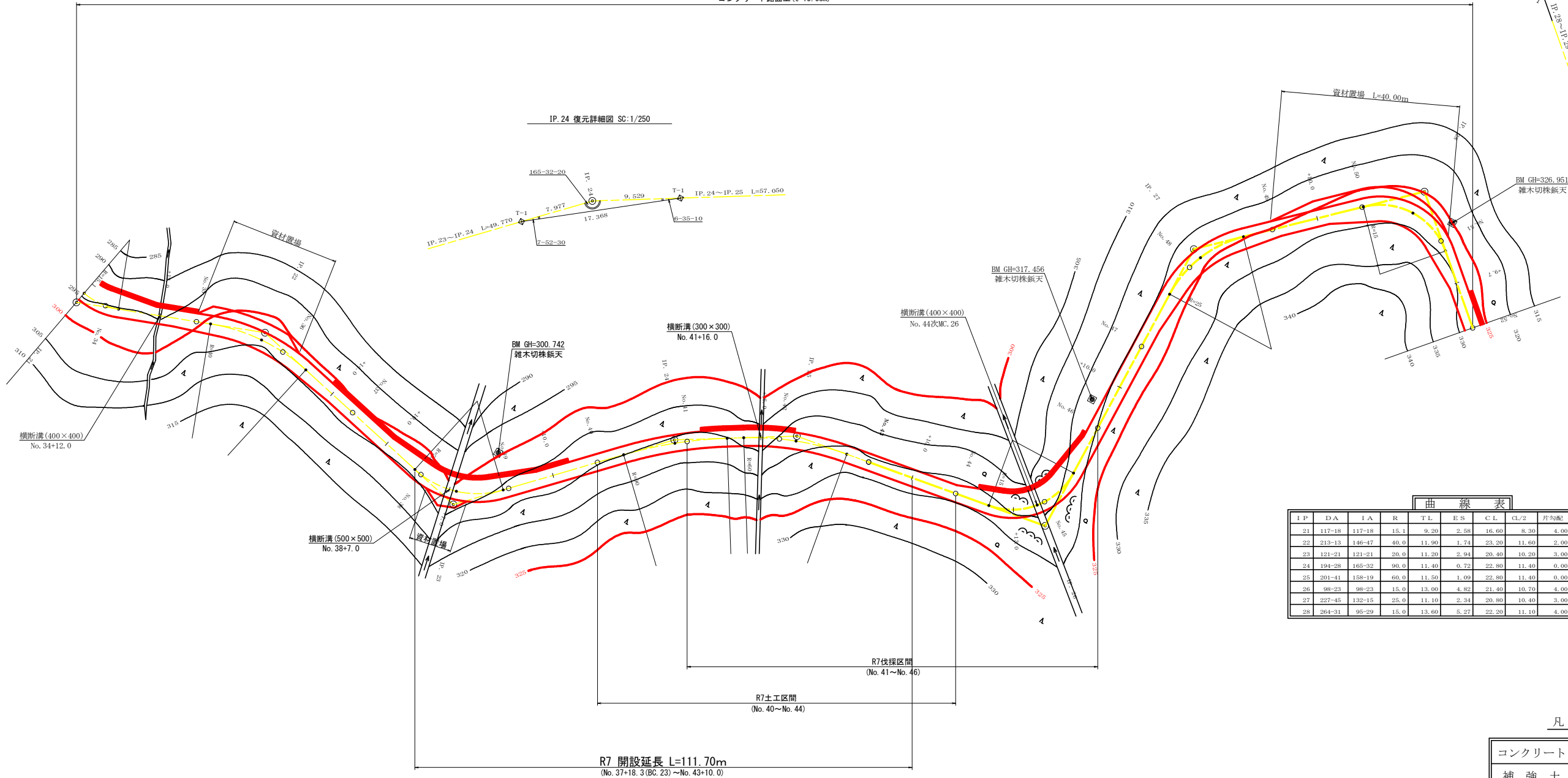
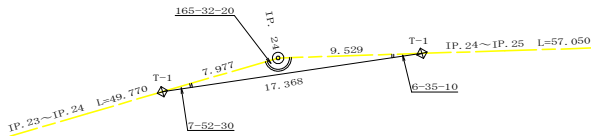


IP. 28 復元詳細図 SC:1/250



コンクリート路面工 (t=15.0cm)

IP. 24 復元詳細図 SC:1/250



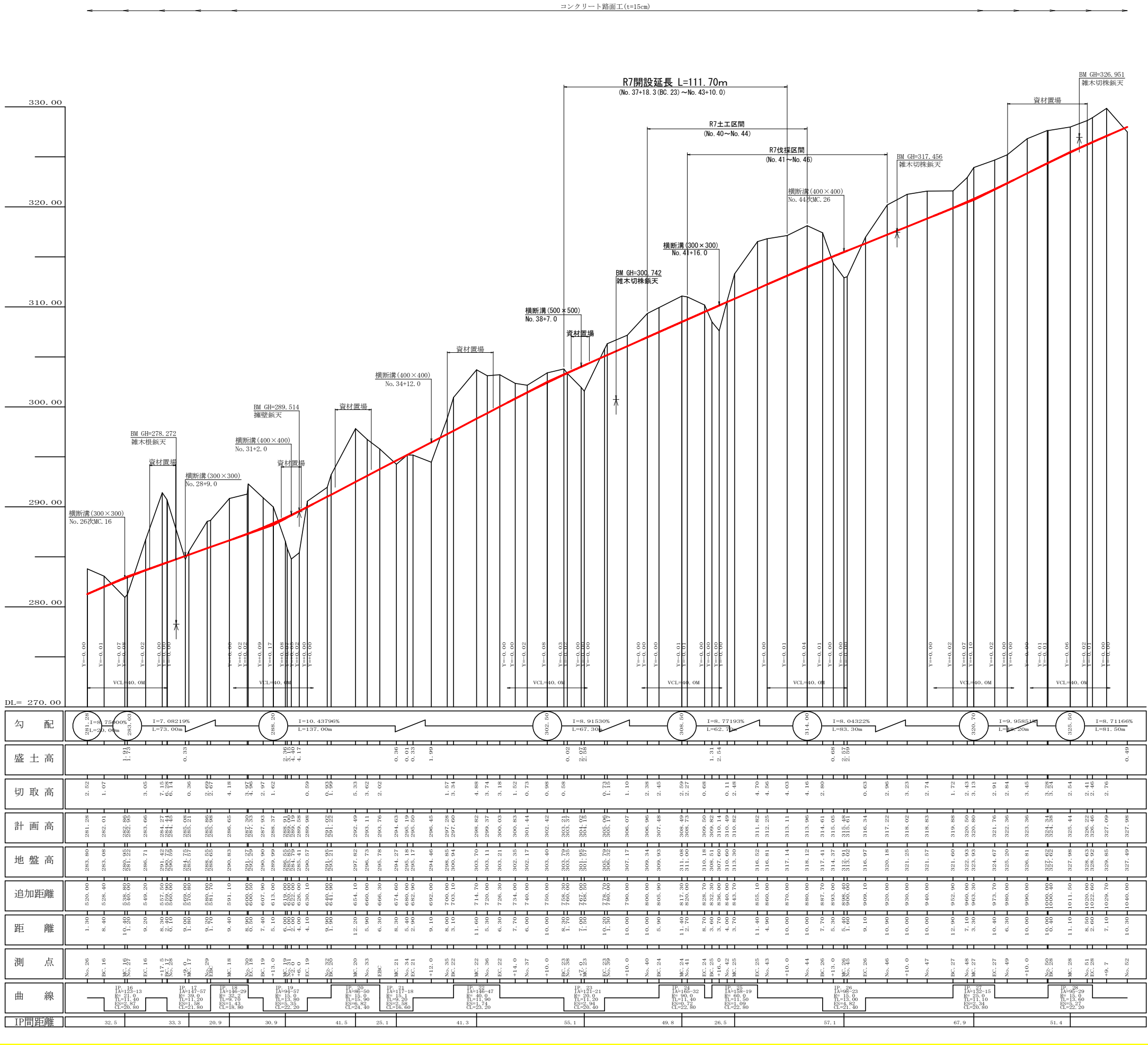
曲線表

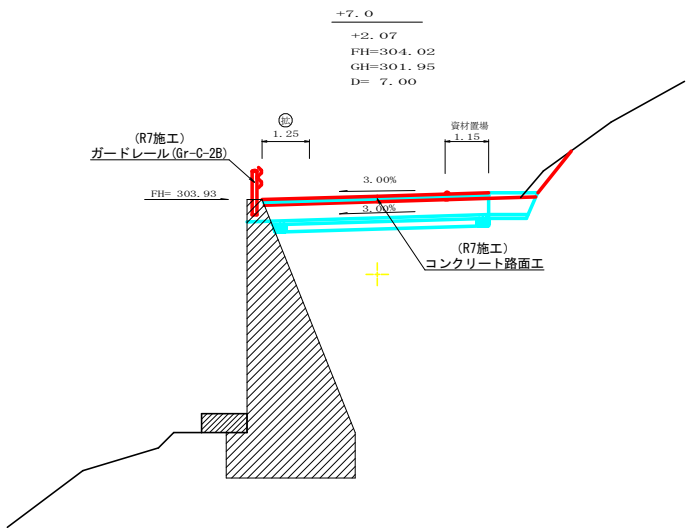
IP	DA	TA	R	TL	ES	CL	CL/2	片勾配	縦 幅	IP.D
21	117-18	117-18	15.1	9.20	2.58	16.60	8.30	4.00	1.75	25.10
22	213-13	146-47	40.0	11.90	1.74	23.20	11.60	2.00	0.60	41.30
23	121-21	121-21	20.0	11.20	2.94	20.40	10.20	3.00	1.25	55.10
24	194-28	165-32	90.0	11.40	0.72	22.80	11.40	0.00	0.00	49.80
25	201-41	158-19	60.0	11.50	1.09	22.80	11.40	0.00	0.00	26.50
26	98-23	98-23	15.0	13.00	4.82	21.40	10.70	4.00	1.75	57.10
27	227-45	132-15	25.0	11.10	2.34	20.80	10.40	3.00	1.00	67.90
28	264-31	95-29	15.0	13.60	5.27	22.20	11.10	4.00	1.75	51.40

凡 例

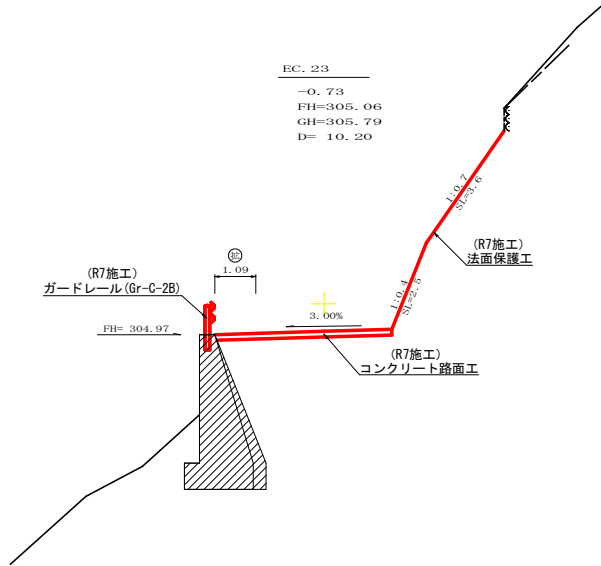
コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R7 波林 林開広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	平面図面	1 葉中	1 番
施 工 地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町		
縮 尺	1/500	図面番号	1
審 査 者		設 計 者	
測 点	No. 34 ~ No. 52		

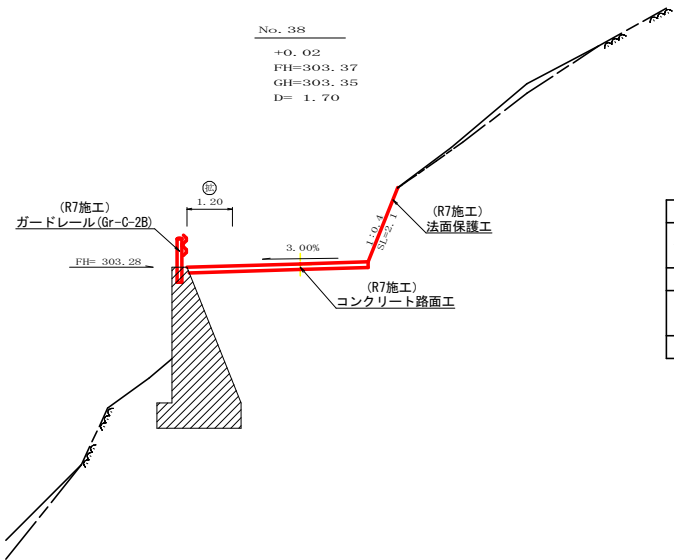




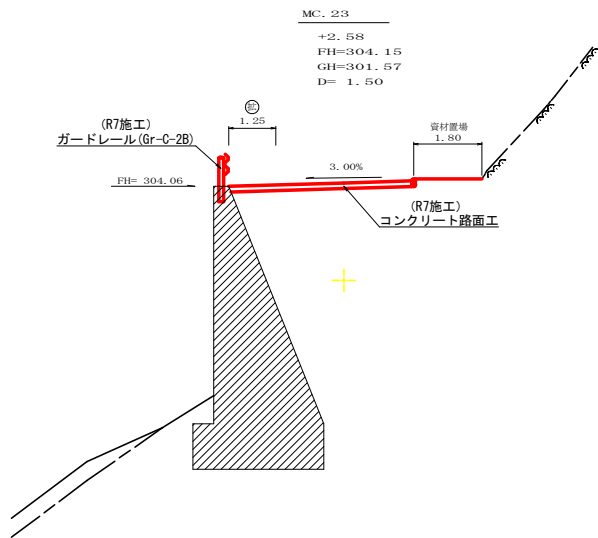
測点	+7.0	点間距離	7.00 m
偏心距離	(切土:	m,盛土:	m)
	(法面左:	m,法面右:	m)
名称・種別・細別			
法面保護		確質土	- 0.00
		軟岩1(A)	- 0.00
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.85



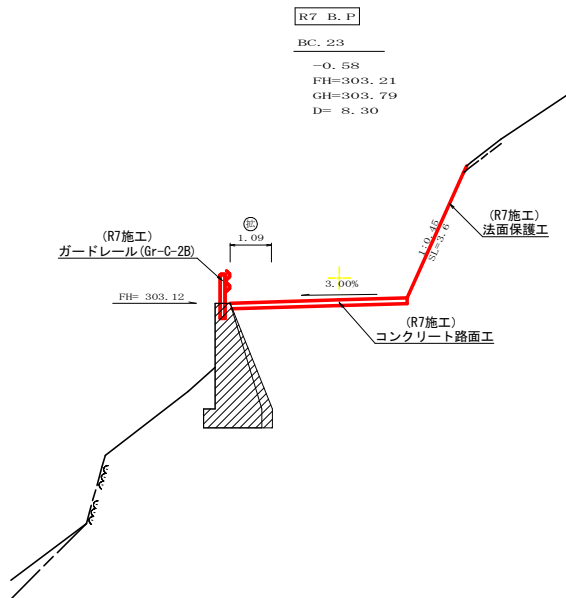
測点	EC.23	点間距離	10.20 m
偏心距離	(切土:	m,盛土:	m)
	(法面左:	m,法面右:	m)
名称・種別・細別			
法面保護		確質土	- 3.60
		軟岩1(A)	- 2.50
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.69



測点	No.38	点間距離	1.70 m
偏心距離	(切土:	m,盛土:	m)
	(法面左:	m,法面右:	m)
名称・種別・細別			
法面保護		確質土	- 0.00
		軟岩1(A)	- 2.10
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.80

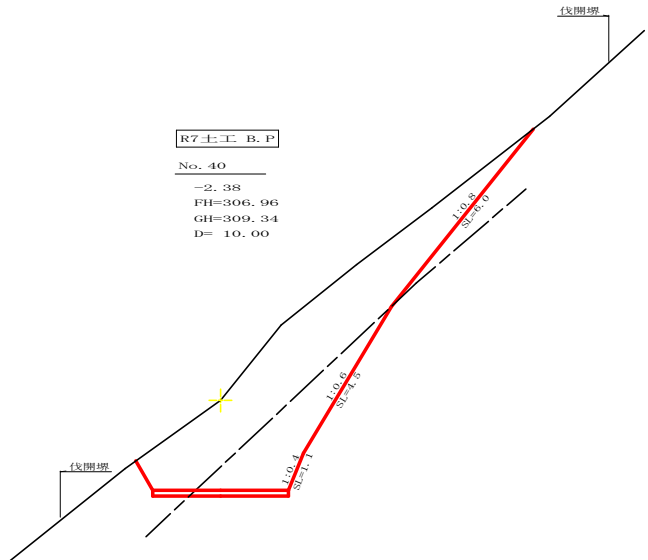


測点	MC.23	点間距離	1.50 m
偏心距離	(切土:	m,盛土:	m)
	(法面左:	m,法面右:	m)
名称・種別・細別			
法面保護		確質土	- 0.00
		軟岩1(A)	- 0.00
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.85

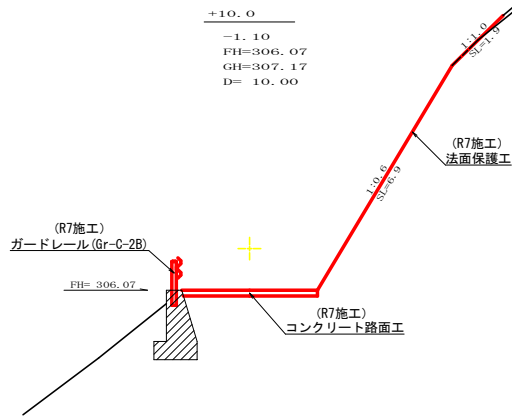


測点	BC.23	点間距離	8.30 m
偏心距離	(切土:	m,盛土:	m)
	(法面左:	m,法面右:	m)
名称・種別・細別			
法面保護		確質土	- 0.00
		軟岩1(A)	- 3.60
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.69

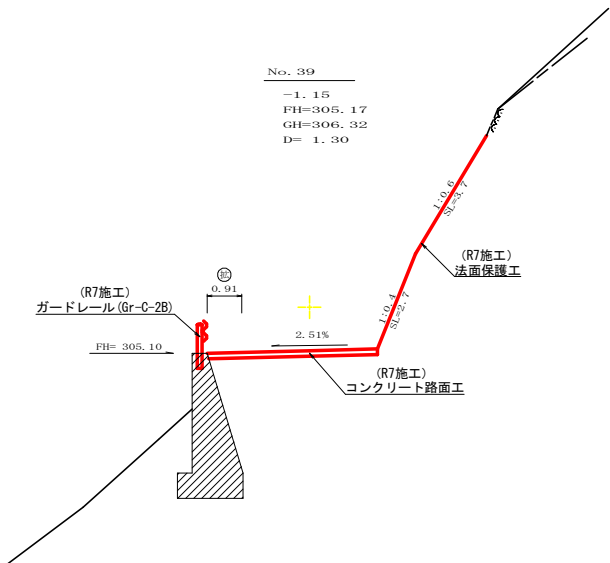
路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R7波林 林開広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	5葉中	1番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	3
審査者		設計者	
測点	No.37次BC.23 ~ No.38次EC.23		



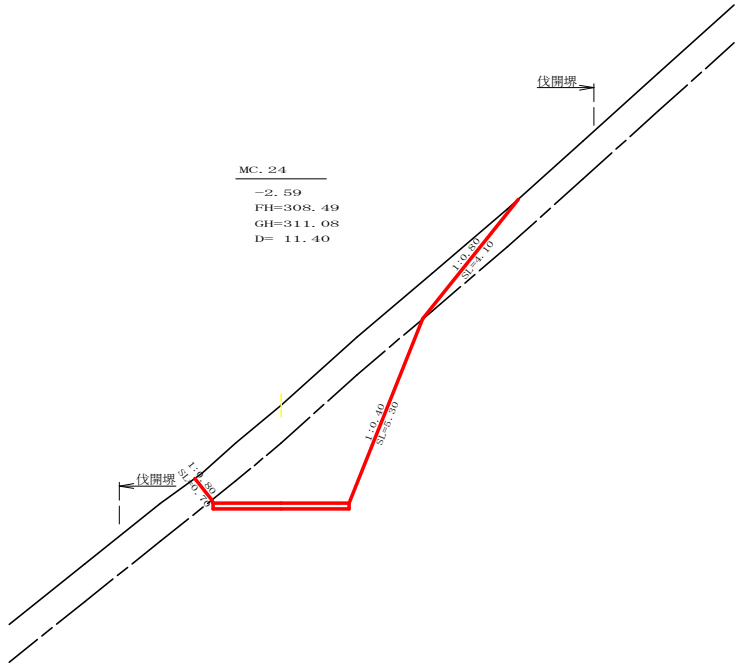
測点	No. 40		点間距離		10.00 m	
偏心距離	(切土:		m, 盛土:		m)	
	(法面左:		m, 法面右:		m)	
	名称・種別・細別		左側		右側	
掘削 (切土)	オープン	礫質土				
	カット	軟岩(比率)	(:)			
	片切	礫質土	15.90			
盛土	路床盛土	-				
	路体盛土	-				
	補強盛土	-				
			軟岩(比率)	6.00 (10: 0)		
掘削 (床掘)		礫質土				
		軟岩(比率)	(10: 0)			
埋戻し	埋戻(前)	-				
	埋戻(後)	埋戻C				
法面						
	機械整形	礫質土	0.00	6.00		
		軟岩1(A)		5.60		
土羽	削取整形	礫質土	-	-		
掘削 (側溝場)		礫質土	-			
		軟岩(比率)	-(:)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60			



測点	+10.0		点間距離		10.00 m
偏心距離	(切 土: m, 盛 土: m)				
	(法面左: m, 法面右: m)				
名称・種別・細別			左側	右側	
法面保護			確實土	-	1.90
			軟岩1(A)	-	6.90
路面工	コンクリート (t=15cm)		3.60		

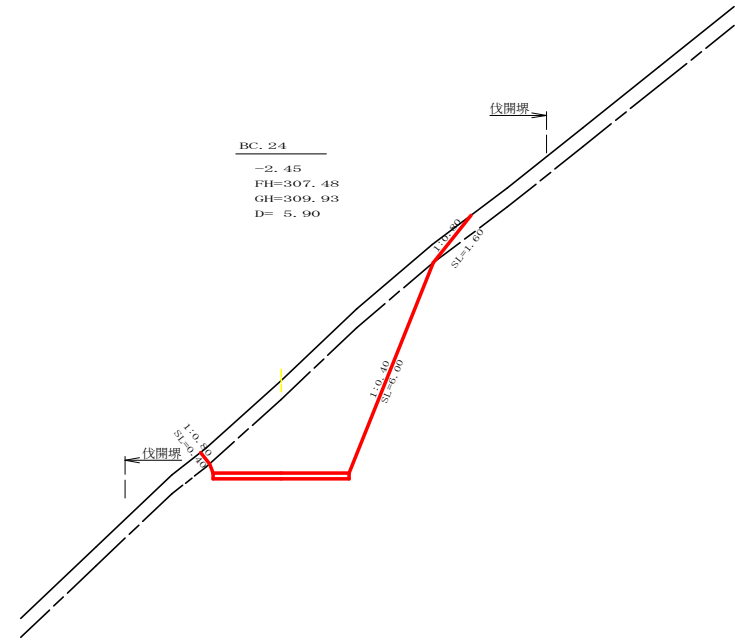


測点	No. 39	点間距離	1.30 m	
偏心距離	(切 土: m, 盛 土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別			左側	右側
法面保護			確質土	- 3.70
			軟岩1 (A)	- 2.70
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.51	



MC. 24
-2.59
FH=308.49
GH=311.08
D= 11.40

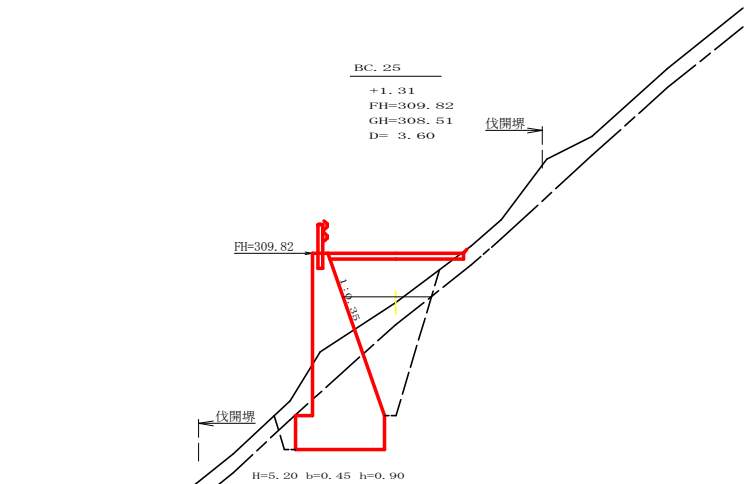
測点	MC. 24		点間距離		11.40 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)					
	(法面左: m, 法面右: m)					
	名称・種別・細別		左側		右側	
掘削 (切土)	オープン	礫質土				
	カット	軟岩(比率)	(:)			
	片切	礫質土	7.00			
盛土	路床盛土	-	0.00			
	路体盛土	-				
	補強盛土	-				
掘削 (床掘)		礫質土				
		軟岩(比率)	(:)			
埋戻し	埋戻(前)	-				
	埋戻(後)	埋戻C				
法面						
	機械整形	礫質土	0.70	4.10		
土羽	削取整形	礫質土	5.30			
掘削 (側溝場)		礫質土				
		軟岩(比率)	(:)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60			



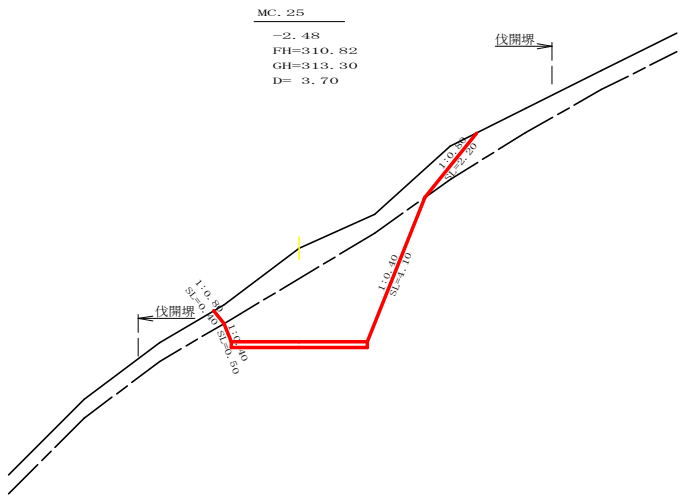
BC. 24
-2.45
FH=307.48
GH=309.93
D= 5.90

測点	BC. 24		点間距離		5.90 m	
偏心距離	(切土：m 盛土：m)					
	(法面左：m 法面右：m)					
	名称・種別・細別		左側		右側	
掘削 (切土)	オープン	礫質土				
	カット	軟岩(比率)	(:)			
	片切	礫質土	3.30			
		軟岩(比率)	11.80 (10: 0)			
盛土	路床盛土	-	0.00			
	路体盛土	-				
	補強盛土	-				
掘削 (床掘)		礫質土				
		軟岩(比率)	(:)			
埋戻し	埋戻(前)	-				
	埋戻(後)	埋戻C				
法面						
	機械整形	礫質土	0.40	1.60		
		軟岩1(A)	6.00			
土羽	削取整形	礫質土				
掘削 (側溝場)		礫質土				
		軟岩(比率)	(:)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60			

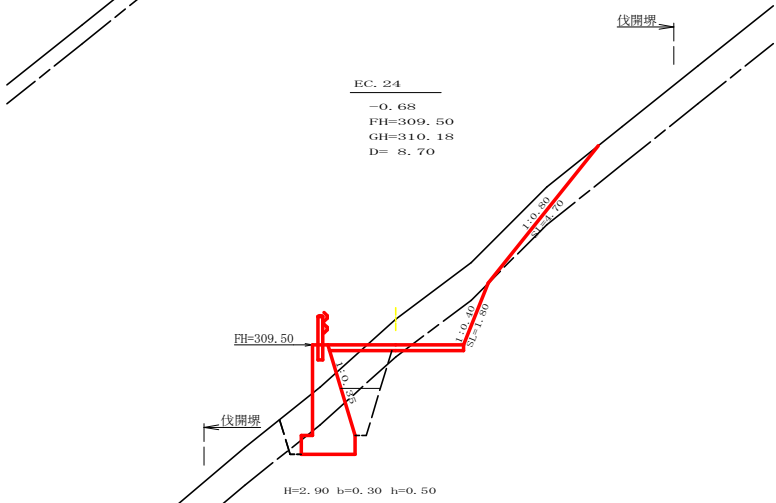
路 線 名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事 業 名	R7 波林 林開広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事(担い手確保型)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県		
名 称	横断図面		5 葉中		2 番
施 工 地	徳島県 海部郡 海陽町				
縮 尺	1/100	図面番号	4		
審 査 者		設 計 者			
測 点	No.39 ～ No.40次MC.24				



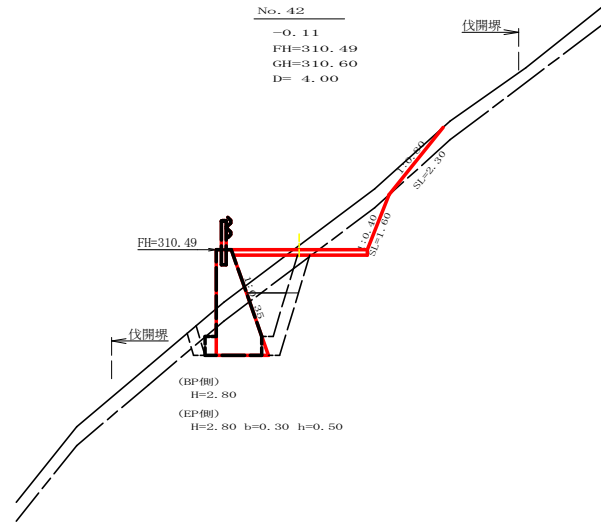
測点	BC. 25		点間距離	3.60 m	
偏心距離	(切 土 :		m. 盛 土 :	m)	
	(法面左 :		m. 法面右 :	m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	礫質土			
	カット	軟岩 (比率)		(:)	
	片切	礫質土	0.00		
盛土	路床盛土	-	2.70		
	路体盛土	-	0.70		
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土	3.10		
		軟岩 (比率)	6.80 (10: 0)		
埋戻し	埋戻 (前)	-	1.00		
	埋戻 (後)	埋戻C	3.50		
法面					
	機械整形	礫質土		0.00	
		軟岩1(A)		0.00	
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)		(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		



測点	MC. 25		点間距離	3.70 m	
偏心距離	(切 土 :		m, 盛 土 :	m)	
	(法面左 :		m, 法面右 :	m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	0.00		
		軟岩(比率)	0.00 (10: 0)		
	片切	礫質土	4.10		
		軟岩(比率)	8.70 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-	0.00		
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土	0.00		
		軟岩(比率)	0.00 (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-	0.00		
	埋戻(後)	埋戻C	0.00		
法面					
	機械整形	礫質土	0.40	2.20	
		軟岩1(A)	0.50	4.10	
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩(比率)	(:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		

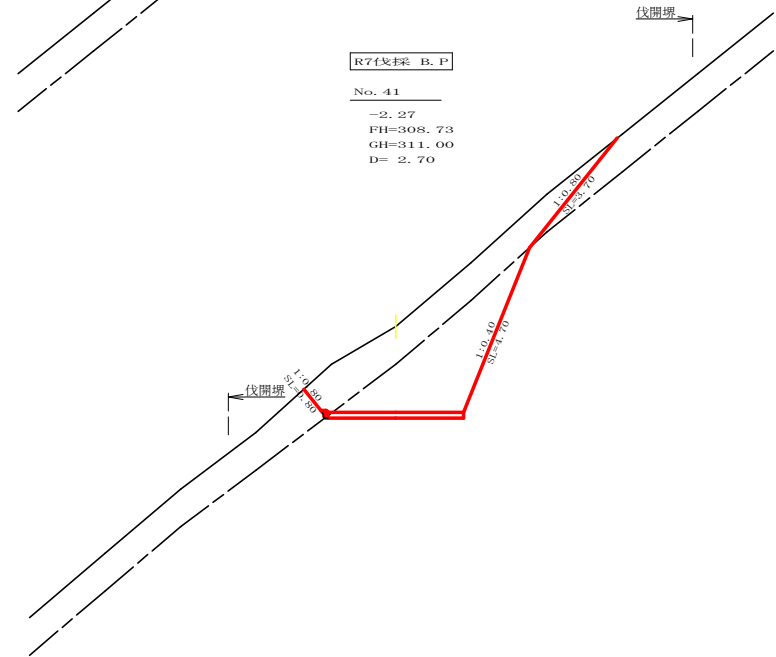


測点	EC. 24		点間距離	8.70 m	
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)				
	(法面左 : m, 法面右 : m)				
	名称・種別・細別				
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土			
		軟岩(比率)		(:)	
	片切	礫質土	4.50		
		軟岩(比率)	1.30 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-	1.40		
	路体盛土	-	0.00		
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土	2.50		
		軟岩(比率)	2.20 (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-	0.80		
	埋戻(後)	埋戻 C	0.80		
法面		礫質土	0.00	4.70	
	機械整形	軟岩1(A)		1.80	
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩(比率)		(:)	
路面工	コンクリート		(t=15cm)	3.60	

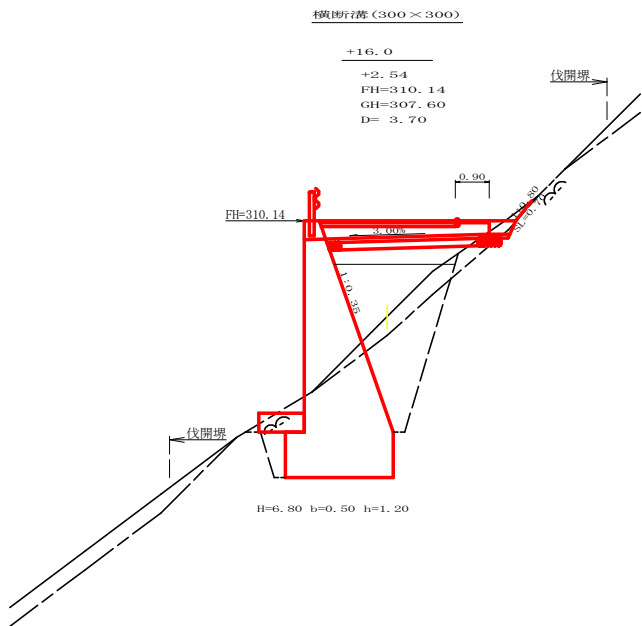


側 面				
測 点	No. 42		点間距離	4.00 m
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)			
	(法面左 : m, 法面右 : m)			
名 称 ・ 種 別 ・ 細 別			左 側	右 側
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土		(:)
	片切	礫質土	1.60	
		軟岩(比率)	1.10 (10: 0)	
盛土	路床盛土	-	1.70	
	路体盛土	-	0.00	
	補強盛土	-		
掘削 (床掘)		礫質土	1.30	
		軟岩(比率)	3.30 (10: 0)	
埋戻し	埋戻 (前)	-	0.50	
	埋戻 (後)	埋戻 C	1.40	
法面		礫質土		2.30
		軟岩1(A)		1.60
	土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土		
		軟岩(比率)		(:)
路面工	コンクリート		(t=15cm)	3.60

測 点				
測 点	No. 42		点間距離	0.00 m
偏心距離	(切 土 :		m, 盛 土 :	m)
	(法面左 :		m, 法面右 :	m)
名 称 ・ 種 別 ・ 細 別			左 側	右 側
掘削 (切土)	オープン	礫質土		
	カット	軟岩 (比率)	(:)	
	片切	礫質土	1.60	
		軟岩 (比率)	1.10 (10: 0)	
盛土	路床盛土	-	1.40	
	路体盛土	-		
	補強盛土	-		
掘削 (床掘)		礫質土	1.40	
		軟岩 (比率)	2.50 (10: 0)	
埋戻し	埋戻 (前)	-	0.50	
	埋戻 (後)	埋戻 C	0.80	
法面				
	機械整形	礫質土	0.00	2.30
		軟岩 1 (A)	0.00	1.60
土羽	削取整形	礫質土		
掘削 (側溝堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
路面工	コンクリート		(t=15cm)	3.60

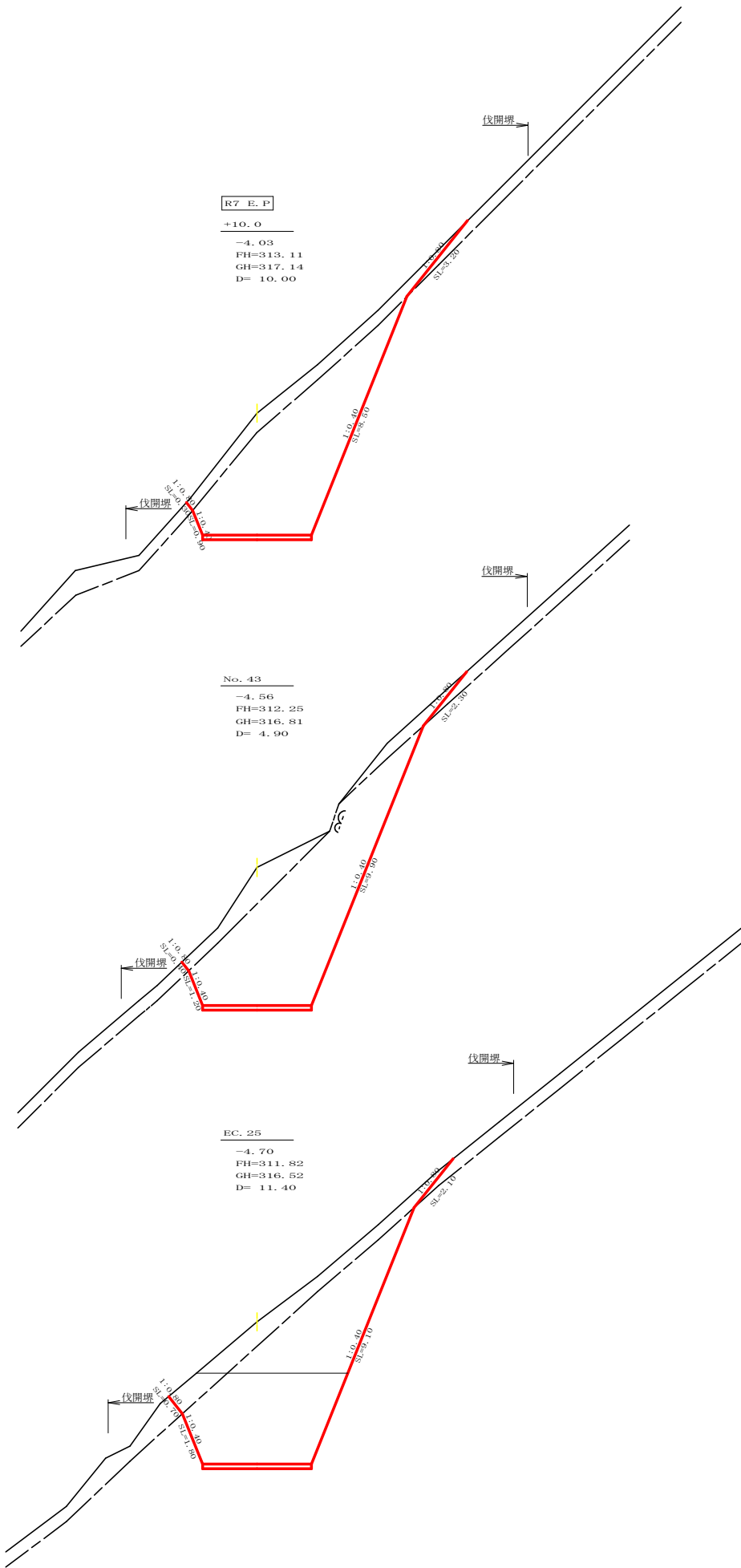


測点	No. 41		点間距離	2.70 m	
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)				
	(法面左 : m, 法面右 : m)				
	名称・種別・細別				
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土			
		軟岩(比率)	(:)		
	片切	礫質土	7.30		
		軟岩(比率)	7.70 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-	0.00		
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土	0.00		
		軟岩(比率)	0.00 (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-	0.00		
	埋戻(後)	埋戻C	0.00		
法面					
	機械整形	礫質土	0.80	3.70	
		軟岩1(A)	4.70		
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩(比率)	(:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		



測点	+16.0		点間距離	3.70 m	
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)				
	(法面左 : m, 法面右 : m)				
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土			
		軟岩(比率)	(:)		
	片切	礫質土	0.10		
		軟岩(比率)	0.00 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-	4.00		
	路体盛土	-	2.90		
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土	1.50		
		軟岩(比率)	11.70 (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-	1.30		
	埋戻(後)	埋戻C	4.90		
法面					
	機械整形	礫質土		0.70	
		軟岩1(A)		0.00	
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩(比率)		(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		

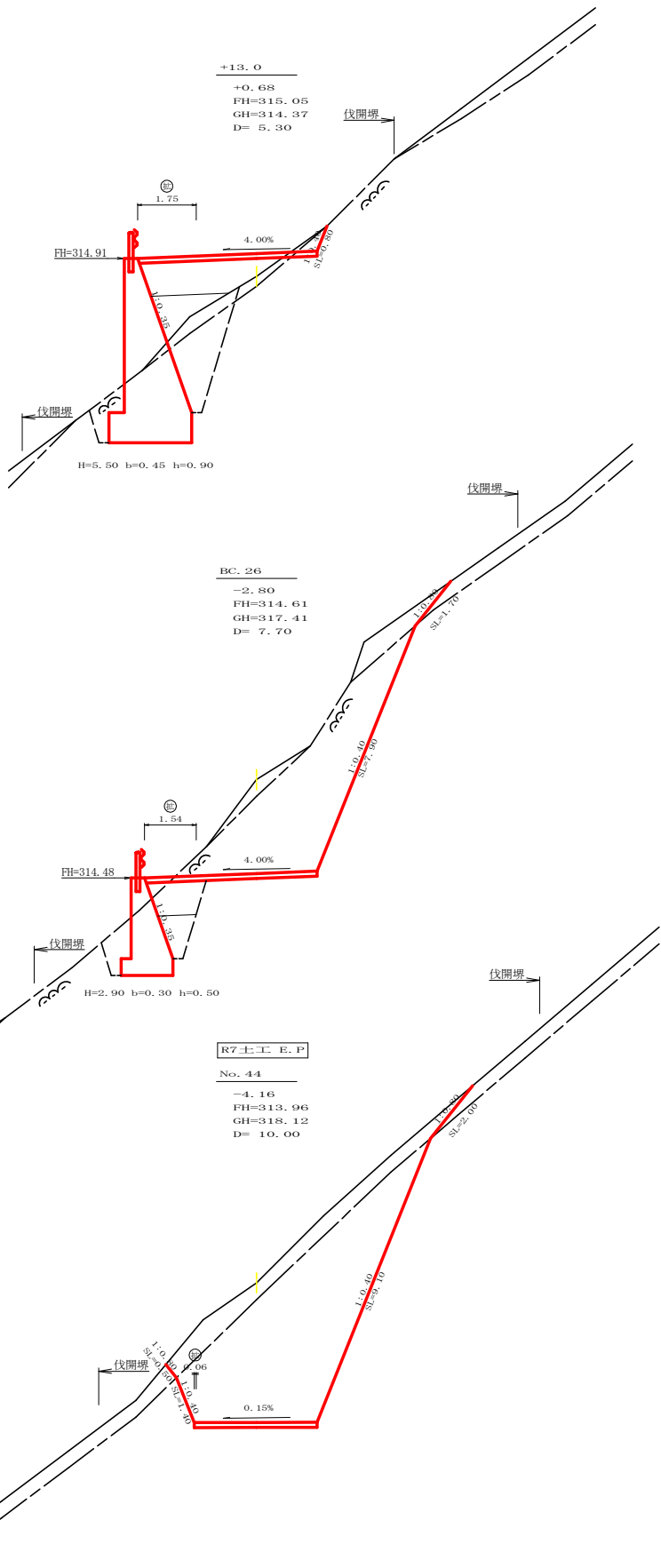
路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R7森林 林間広岡池ヶ谷線広岡 海陽町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名称	横断図面	5 葉中	3 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	5
審査者		設計者	
測点	No. 41 ~ No. 42 MC. 25		



測点	+10.0		点間距離	10.00 m	
偏心距離	(切 土 :		m, 盛 土 :	m)	
	(法面左 :		m, 法面右 :	m)	
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	礫質土			
	カット	軟岩(比率)	(:)		
	片切	礫質土	4.40		
		軟岩(比率)	20.10	(10:0)	
盛土	路床盛土	-			
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土			
		軟岩(比率)	(10:0)		
埋戻し	埋戻(前)	-			
	埋戻(後)	埋戻C			
法面					
	機械整形	礫質土	0.30	3.20	
		軟岩1(A)	0.90	8.50	
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩(比率)	(:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		

測点	No. 43		点間距離	4.90 m	
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)				
	(法面左 : m, 法面右 : m)				
	名称・種別・細別				
掘削 (切土)	オープン	礫質土	0.00		
	カット	軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)		
	片切	礫質土	4.40		
		軟岩 (比率)	23.30 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-			
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
埋戻し	埋戻 (前)	-			
	埋戻 (後)	埋戻 C			
法面					
	機械整形	礫質土	0.40	2.30	
		軟岩 1(A)	1.20	9.90	
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		

測点	EC. 25		点間距離	11.40 m	
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)				
	(法面左 : m, 法面右 : m)				
名 称 ・ 種 別 ・ 細 別			左 側	右 側	
掘削 (切土)	オープン	礫質土	1.10		
	カット	軟岩 (比率)	13.60 (10: 0)		
	片切	礫質土	4.50		
		軟岩 (比率)	11.00 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-			
	路体盛土	-			
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土			
		軟岩 (比率)	(10: 0)		
埋戻し	埋戻 (前)	-			
	埋戻 (後)	埋戻 C			
法面					
	機械整形	礫質土	0.70	2.10	
		軟岩 1(A)	1.80	9.10	
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		

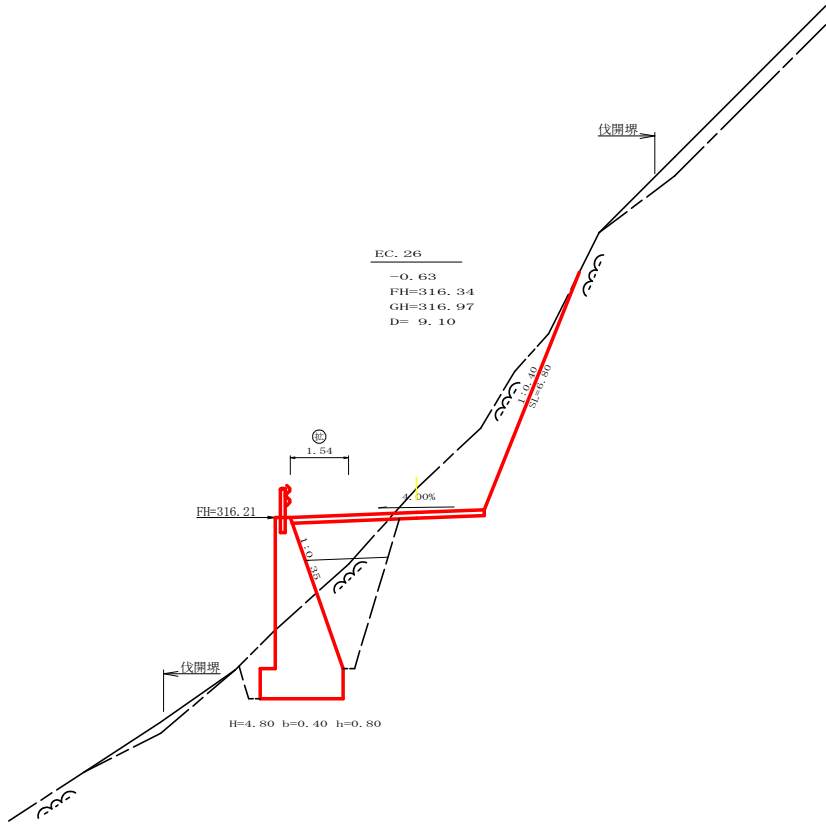


測点	+13.0	点間距離	5.30 m	
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)			
	(法面左 : m, 法面右 : m)			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	オープン	礫質土		
	カット	軟岩(比率)	(:)	
	片切	礫質土	0.10	
盛土	路床盛土	-	3.30	
	路体盛土	-	1.40	
	補強盛土	-		
掘削 (床掘)		礫質土	1.00	
		軟岩(比率)	8.40 (10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	0.90	
	埋戻(後)	埋戻C	3.70	
法面				
	機械整形	礫質土		0.00
		軟岩1(A)		0.80
土羽	削取整形	礫質土		
掘削 (側溝堀)		礫質土		
		軟岩(比率)	(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.35	

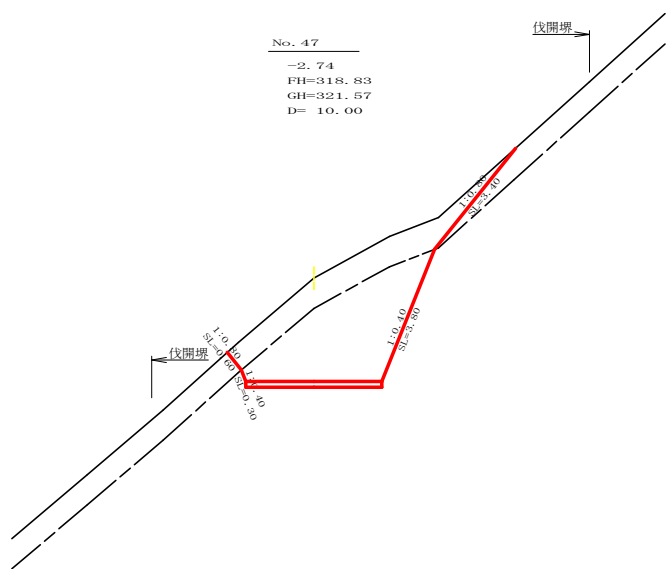
測点	BC. 26		点間距離	7.70 m	
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)				
	(法面左 : m, 法面右 : m)				
名称・種別・細別			左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	礫質土			
	カット	軟岩 (比率)	(:)		
	片切	礫質土	2.30		
		軟岩 (比率)	15.60 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-	1.50		
	路体盛土	-	0.00		
	補強盛土	-			
掘削 (床掘)		礫質土	0.00		
		軟岩 (比率)	5.40 (10: 0)		
埋戻し	埋戻 (前)	-	0.90		
	埋戻 (後)	埋戻 C	2.20		
法面					
	機械整形	礫質土	0.00	1.70	
		軟岩 1(A)	0.00	7.90	
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)	(:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.14		

測点	No. 44		点間距離		10.00 m	
偏心距離	(切 土 :		m, 盛 土 :		m)	
	(法面左 :		m, 法面右 :		m)	
	名称・種別・細別					
掘削 (切土)	オープン	礫質土				
	カット	軟岩(比率)		(:)		
	片切	礫質土		5.10		
		軟岩(比率)		23.50 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-		0.00		
	路体盛土	-				
	補強盛土	-				
掘削 (床掘)		礫質土				
		軟岩(比率)		0.00 (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-		0.00		
	埋戻(後)	埋戻C		0.00		
法面						
	機械整形	礫質土		0.50	2.00	
		軟岩1(A)		1.40	9.10	
土羽	削取整形	礫質土				
掘削 (側溝堀)		礫質土				
		軟岩(比率)		(:)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)		3.66		

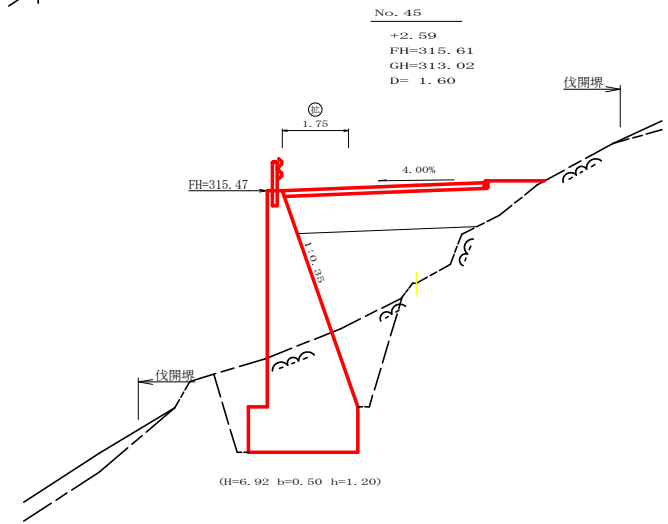
路 線 名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事 業 名	R 7 波林 林間広岡池ヶ谷線広岡 海陽町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	横断図面	5 葉中	4 番
施 工 地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町		
縮 尺	1/100	図面番号	6
審 査 者		設 計 者	
測 点	No. 42BC. 25 ~ No. 44+13. 0		



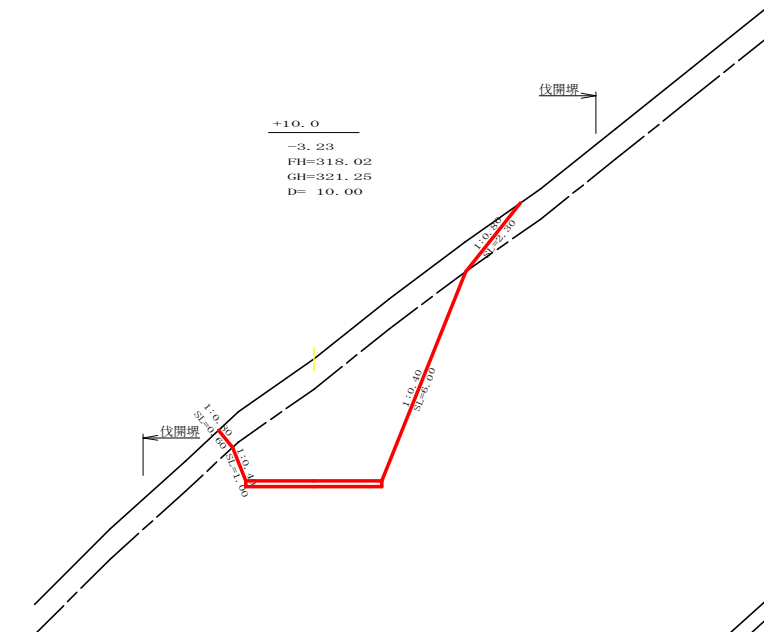
測点	EC.26	点間距離	9.10 m	
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)			
	(法面左 : m, 法面右 : m)			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	オープン	礫質土		
	カット	軟岩(比率)	(:)	
	片切	礫質土	0.00	
		軟岩(比率)	5.80 (10: 0)	
盛土	路床盛土	-	2.50	
	路体盛土	-	0.60	
	補強盛土	-		
掘削 (床掘)		礫質土		
		軟岩(比率)	8.60 (10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	0.90	
	埋戻(後)	埋戻C	3.10	
法面				
	機械整形	礫質土	0.00	0.00
		軟岩1(A)	0.00	6.80
土羽	削取整形	礫質土		
掘削 (側溝場)		礫質土		
		軟岩(比率)	(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.14	



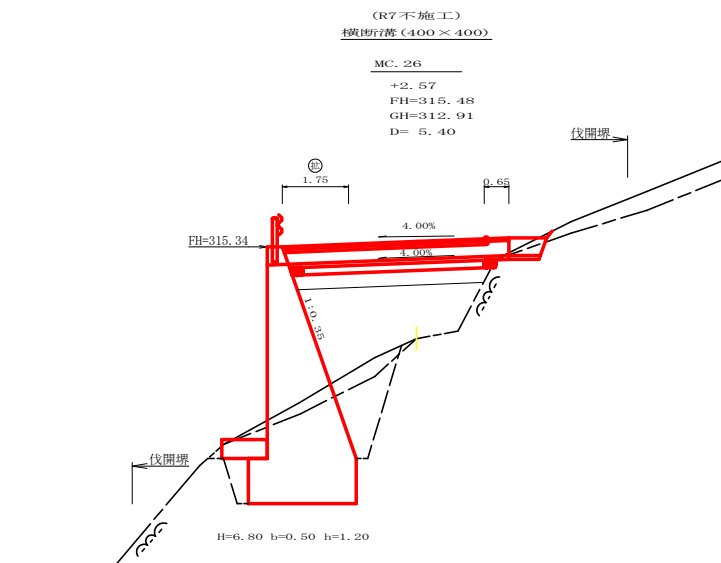
測点	No. 47	点間距離	10.00 m	
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)			
	(法面左 : m, 法面右 : m)			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	オープン	礫質土		
	カット	軟岩 (比率)	(:)	
	片切	礫質土	5.10	
		軟岩 (比率)	9.10 (10: 0)	
盛土	路床盛土	-	0.00	
	路体盛土	-		
	補強盛土	-		
掘削 (床掘)		礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
埋戻し	埋戻 (前)	-		
	埋戻 (後)	埋戻 C		
法面				
	機械整形	礫質土	0.60	3.40
		軟岩 (A)	0.30	3.80
土羽	削取整形	礫質土		
掘削 (側溝場)		礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	



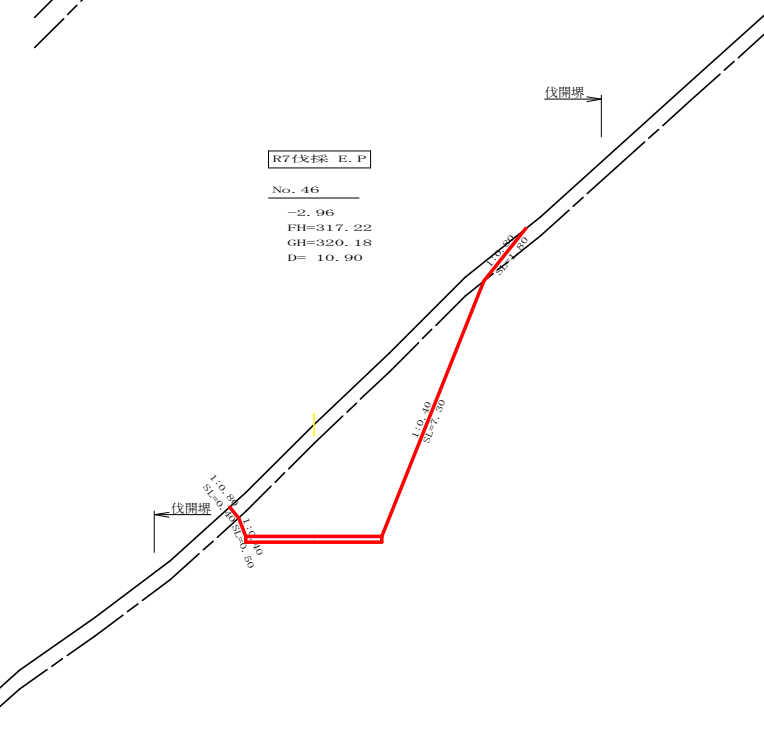
測点	No. 45	点間距離	1.60 m
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)		
	(法面左 : m, 法面右 : m)		
	名称・種別・細別		
掘削 (切土)	オープン	礫質土	
	カット	軟岩 (比率)	(:)
	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	6.00
	路体盛土	-	18.40
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	11.50 (10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	2.00
	埋戻 (後)	埋戻 C	2.60
法面			
	機械整形	礫質土	
土羽	削取整形	軟岩1(A)	0.00
		礫質土	
掘削 (側溝場)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.35



測点	+10.0	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)		
	(法面左 : m, 法面右 : m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープン	礫質土	
	カット	軟岩 (比率)	(:)
	片切	礫質土	5.70
		軟岩 (比率)	14.00 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	0.00
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)	-	
	埋戻 (後)	埋戻 C	
法面			
	機械整形	礫質土	0.60
		軟岩 1 (A)	1.00
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝場)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



測点	MC. 26	点間距離	5.40 m
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)		
	(法面左 : m, 法面右 : m)		
	名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	オープン	礫質土	
	カット	軟岩 (比率)	(:)
	片切	礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	5.50
	路体盛土	-	7.40
	補強盛土	-	
掘削 (床掘)		礫質土	1.30
		軟岩 (比率)	9.40 (10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	1.40
	埋戻 (後)	埋戻 C	2.70
法面			
	機械整形	礫質土	
		軟岩 1(A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝場)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.35



測点	No. 46	点間距離	10.90 m	
偏心距離	(切 土 : m, 盛 土 : m)			
	(法面左 : m, 法面右 : m)			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	オープン	礫質土		
	カット	軟岩 (比率)	(:)	
	片切	礫質土	3.60	
盛土	路床盛土	軟岩 (比率)	15.10 (10: 0)	
	路体盛土	-	0.00	
	補強盛土	-	0.00	
掘削 (床掘)		礫質土		
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)	
埋戻し	埋戻 (前)	-	0.00	
	埋戻 (後)	埋戻 C	0.00	
法面				
	機械整形	礫質土	0.40	1.80
		軟岩 1 (A)	0.50	7.30
土羽	削取整形	礫質土		
掘削 (側溝場)		礫質土		
		軟岩 (比率)	(:)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

路 線 名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事 業 名	R7森林 林間広岡池ヶ谷線広岡 海陽町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	横断図面	5 葉中	5 番
施 工 地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町		
縮 尺	1/100	図面番号	7
審 査 者		設 計 者	
測 点	No. 44次MC.26 ~ No. 47		

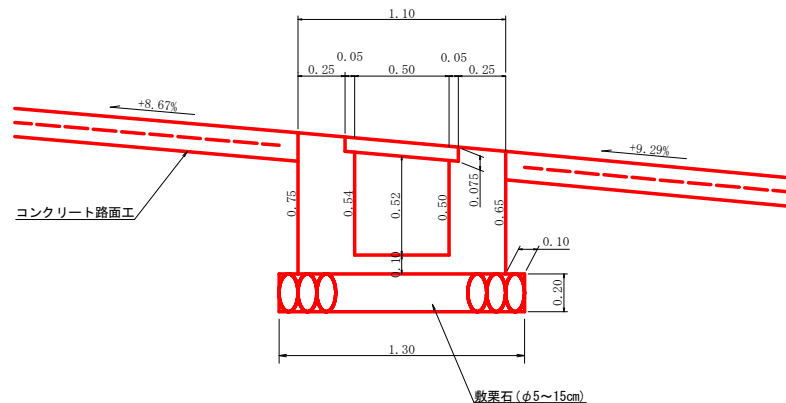
SC:1/100

No. 38+6. 1付近

Technical drawing of a bridge deck cross-section. The drawing shows a concrete structure with a sloped side and a horizontal top surface. Key dimensions and features include:

- Top Surface Dimensions:**
 - Total width: 6.30
 - Left offset from centerline: 1.34
 - Right offset from centerline: 1.18
- Sloped Side Dimensions:**
 - Vertical height from base to top edge: 1.90
- Deck Structure Details:**
 - A red line indicates the top edge of the deck.
 - A yellow dashed line indicates the centerline.
 - The bottom width of the deck section is 6.00.
 - The right offset from the centerline to the outer edge is 1.00.
 - The slope of the top surface is indicated as -3.80%.
- Construction Notes:**
 - 鋼筋 (縦貫土) = O. 50 (Reinforcement (vertical soil) = O. 50)
 - 敷築石 ($\phi 5 \sim 15\text{cm}$) (Filler stone ($\phi 5 \sim 15\text{cm}$))
- Other Labels:**
 - FH=303.87 (Elevation at the left end)
 - (20) (Note in a circle)

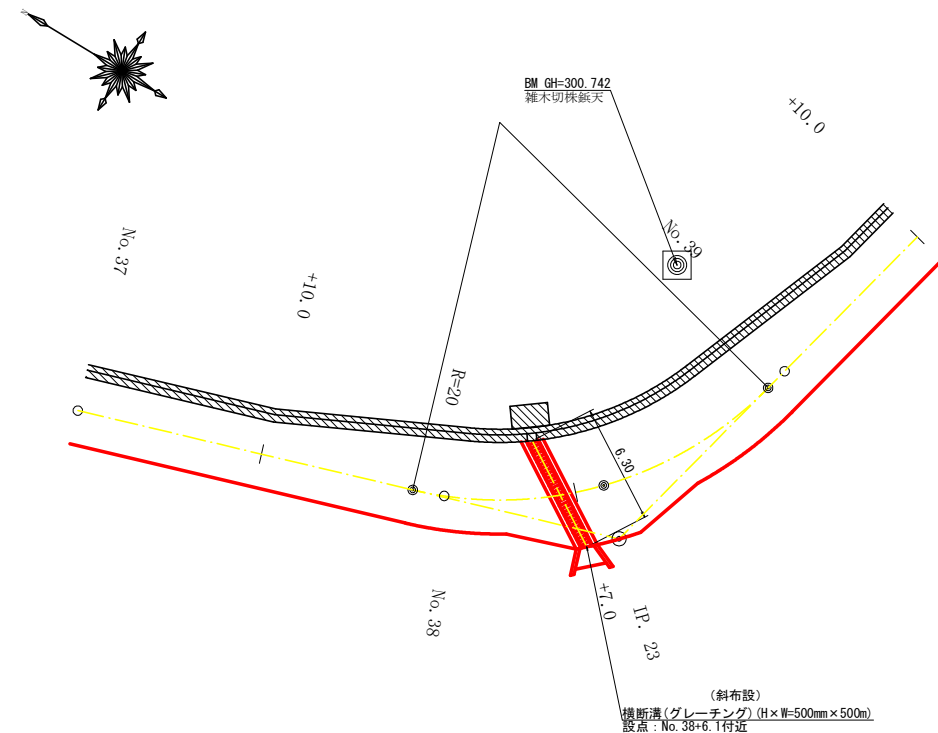
SC:1/20



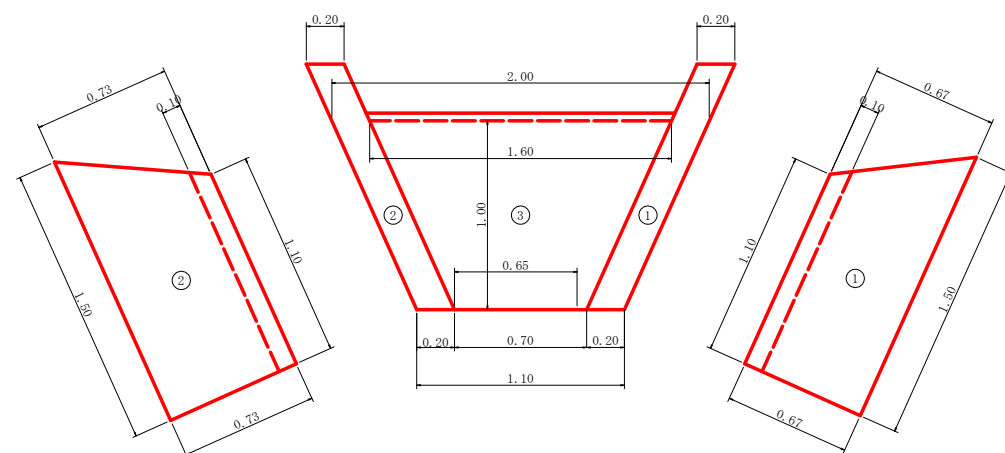
設点: No. 38+6.1

設点： No.38+6.1				
横断溝(グレーチング) T-25 995×600×75				6.00 m
受台	コンクリート		$0.46 \times (6.30 + 6.00) / 2$	2.83 m ³
	型枠		$0.70 \times (6.30 + 6.00) / 2 \times 4 + 0.46$	17.68 m ²
	基礎乗石 (t=20cm)		1.30×6.00	7.80 m ²
	基面整正		1.30×6.00	7.80 m ²
呑口	コンクリート	(1)	$1/2 \times (1.50 + 1.10) \times 0.67 \times 0.20$	0.17
		(2)	$1/2 \times (1.50 + 1.10) \times 0.73 \times 0.20$	0.19
		(3)	$1/2 \times (1.60 + 0.65) \times 1.00 \times 0.10$	0.11
		計		0.47 m ³
	型枠	(1)	$1/2 \times (1.50 + 1.10) \times 0.67 \times 2$	1.74
		(2)	$1/2 \times (1.50 + 1.10) \times 0.73 \times 2$	1.90
		計		3.64 m ²
		基礎乗石 (t=20cm)		$1/2 \times (1.30 + 2.20) \times 1.00$
基面整正		$1/2 \times (1.30 + 2.20) \times 1.00$	1.75 m ²	
掘削	雜質土	0.50×2.00	1.00 m ³	

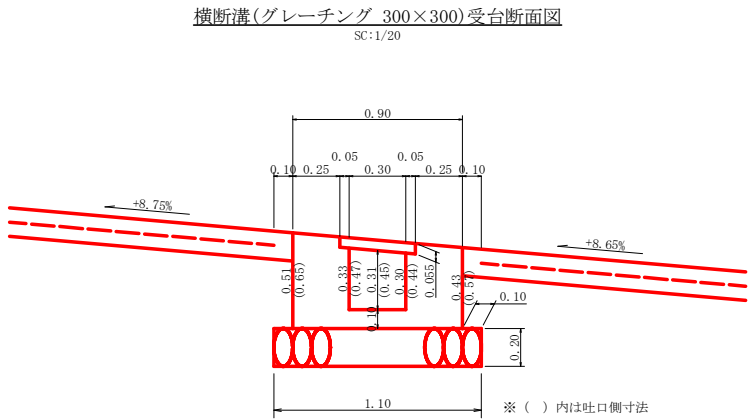
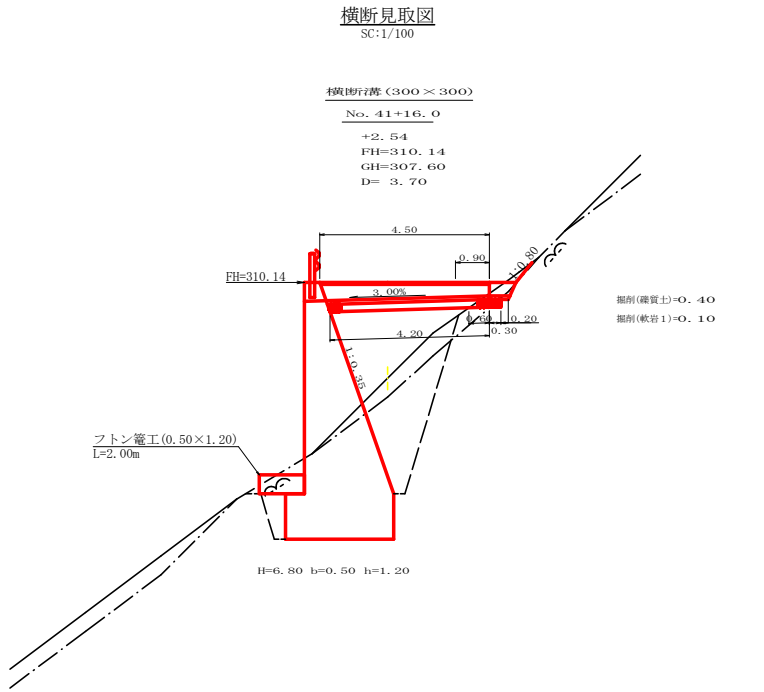
SC:1/200



SC:1/20

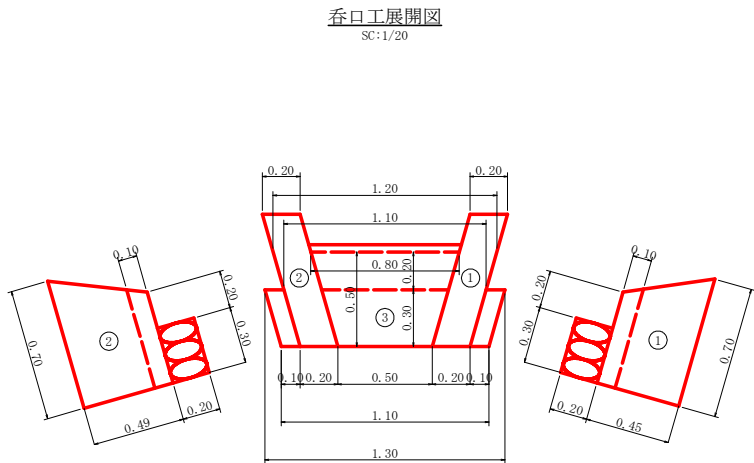
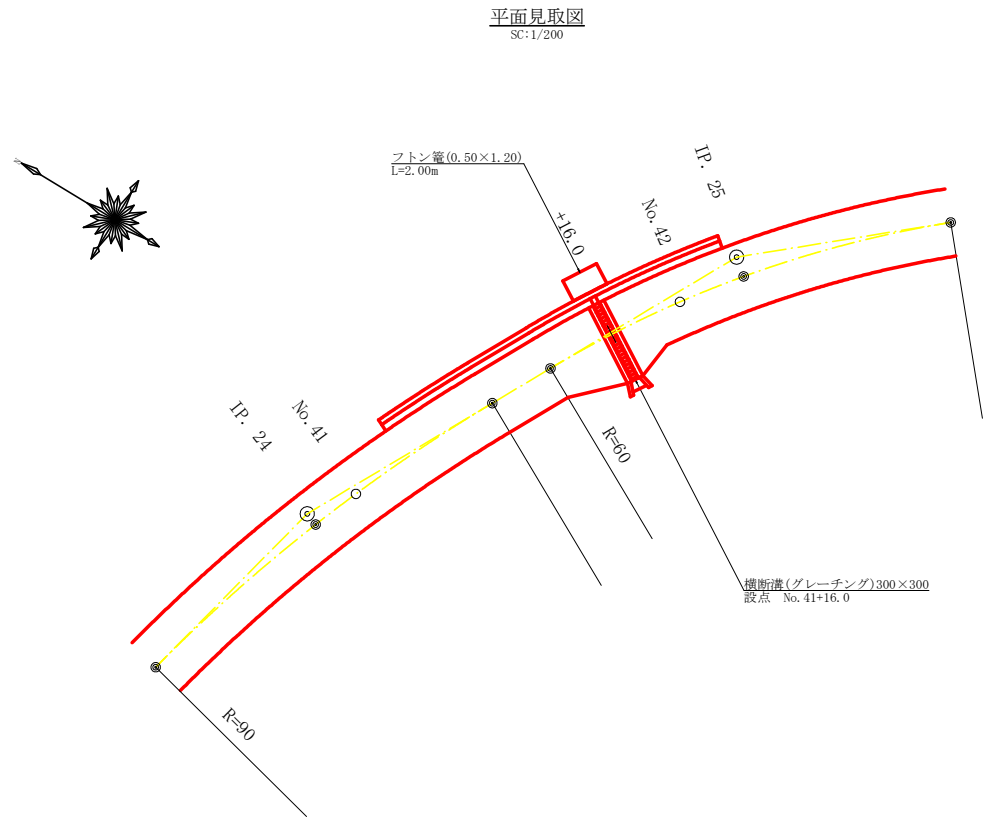


路線名	広岡池々谷線 広岡工区	事業名	R7波林 海陽町	林間広岡池々谷線広岡 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 2.0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県	
名 称	構造図面	2 葉中	1 番	
施 工 地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町			
縮 尺	図 示	図面番号	8	
審 査 者		設 計 者		
測 点	No. 38+7.0			

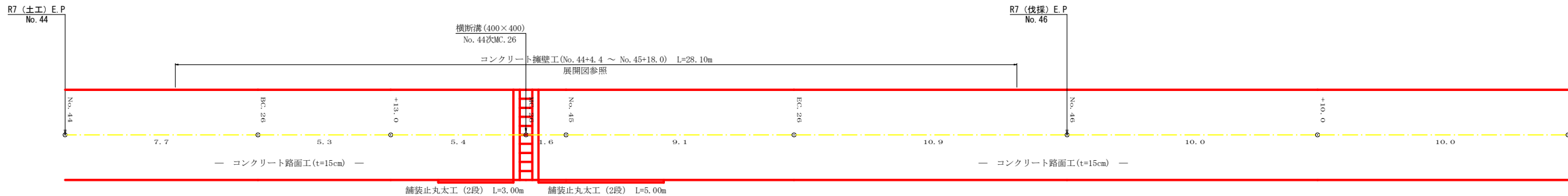
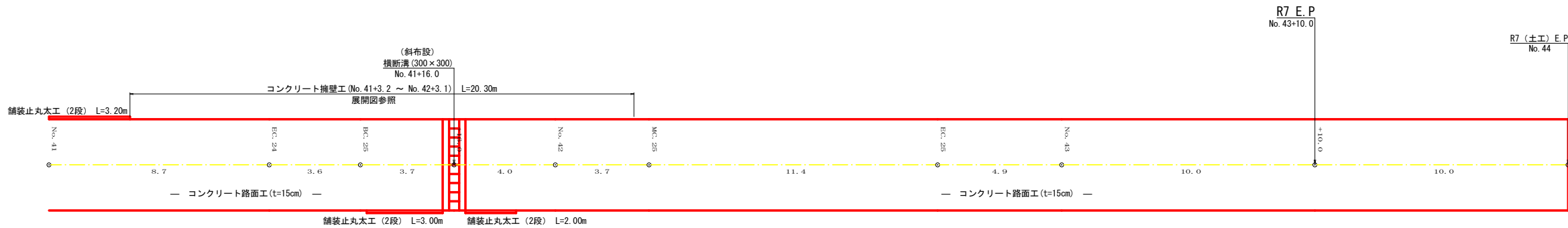
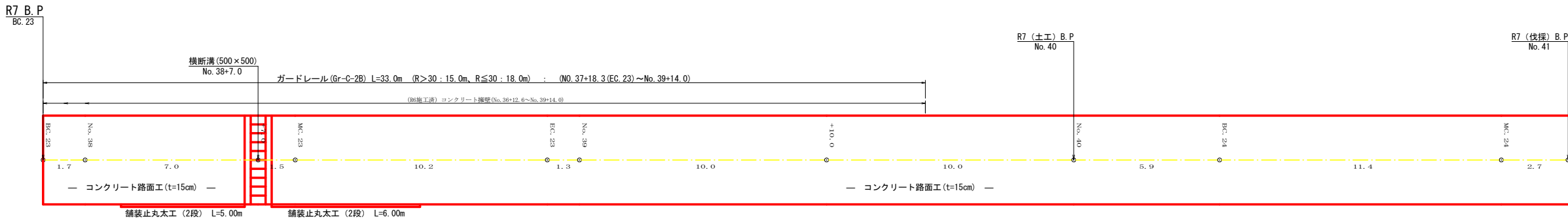


横断溝数量計算表

設点 No. 41+16.0			
横断溝(グレーチング) T-25 995×400×55			
受台	コンクリート	1/2×(0.30+0.39)×4.50	1.55 m3
	型枠	1/2×(0.47+0.61)×4.50×4+0.30	10.02 m2
	基礎栗石(t=20cm)	1.10×4.20	4.62 m2
	基面整正	1.10×0.60	0.66 m2
呑口	コンクリート	(1) 1/2×(0.70+0.50)×0.45×0.20	0.05
		(2) 1/2×(0.70+0.50)×0.49×0.20	0.06
		(3) 1/2×(0.80+0.50)×0.50×0.10	0.03
		計	0.14 m3
	型枠	(1) 1/2×(0.70+0.50)×0.45×2	0.54
		(2) 1/2×(0.70+0.50)×0.49×2	0.59
		計	1.13 m2
	基礎栗石(t=20cm)	1/2×(1.30+1.10)×0.30	0.36 m2
	基面整正	1/2×(1.30+1.10)×0.30+1/2×(1.20+1.10)×0.20	0.59 m2
吐口	フトン管(0.50×1.20)		2.00 m
掘削	礫質土	0.40×1.30	0.52 m3
	軟岩1	0.10×1.30	0.13 m3



路 線 名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事 業 名	R7波林 海陽町林間広岡池ヶ谷線広岡 開設工事(担い手確保型)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	2 0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県		
名 称	構造図面	2 葉中	2 番		
施 工 地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町				
縮 尺	図 示	図面番号	9		
審 査 者		設 計 者			
測 点	No. 41+16.0				



R7 施工

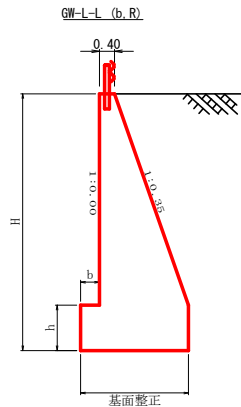
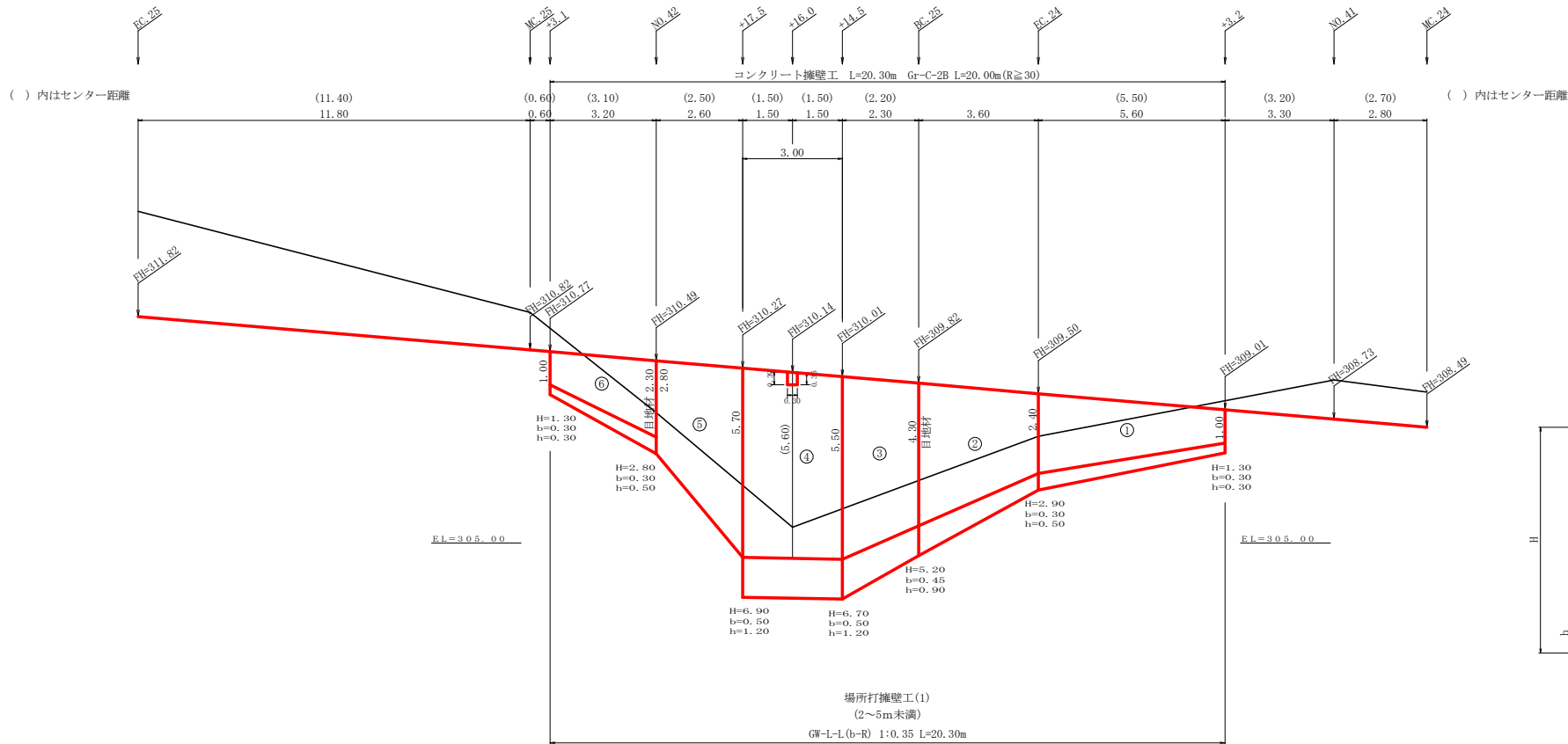
種類	区分	計算	延長 (m)
舗装止丸太工 (2段)		5.00+6.00+3.20+3.00+2.00	19.20 m
ガードレール (Gr-C-2B)	R>30		15.00 m
	R≤30		18.00 m

路 線 名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事 業 名	R7 波林 林間広岡池ヶ谷線広岡海陽町開設工事(担い手確保型)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県		
名 称	展開図面	2 葉中		1 番	
施 工 地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町				
縮 尺	1/100	図面番号	10		
審 査 者		設 計 者			
測 点	NO.37+18.3 (EC.23) ～ NO.47				

正面展開図

縮尺 1:100

No.41+3.2 ~ No.42+3.1

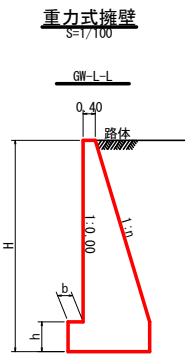
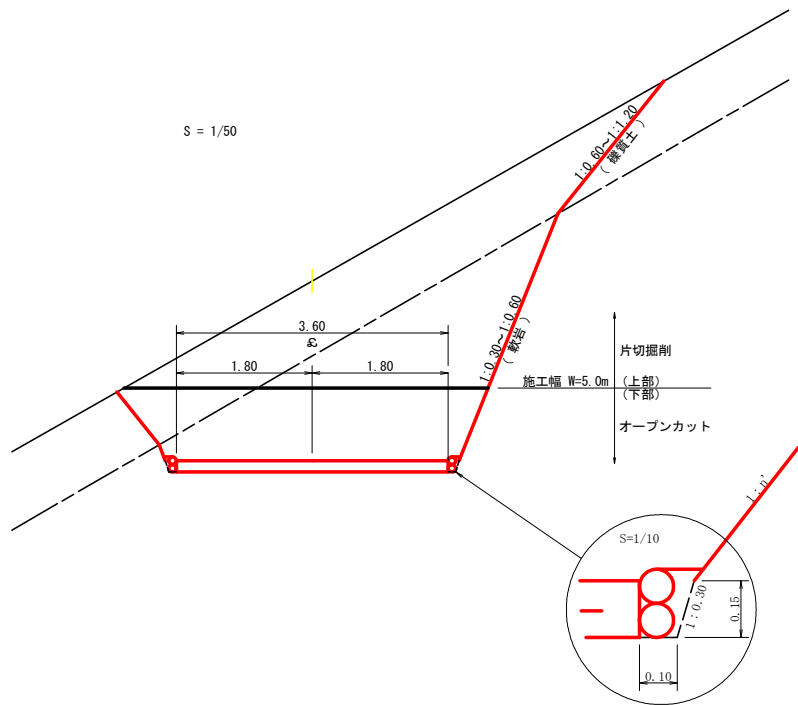


擁壁数量計算表

路線名: 広岡池ヶ谷線広岡工区		擁壁タイプ GW-L-L (b-R)										測点 NO.41+3.2~NO.42+3.1									
番号	本 体							基 礎							足 場						
	延長 (m)	直 高 (m)	法勾配 (1:n)	躯体幅 (m)	コンクリート 断面積 (m2)	体積 (m3)	型 枠 面積 (m2)	延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	基礎幅 (m)	コンクリート 断面積 (m2)	体積 (m3)	型 枠 面積 (m2)	延長 (m)	設置高 (m)	キャットウォーク (m)	基面整正 基面幅 (m)	面 積 (m2)	目地材 本体	基礎
1	5.60	1.00	0.35	0.750	0.58	7.14	19.60	5.60	0.30	0.30	1.050	0.32	3.05	2.24	1.60	2.00	3.52	1.05	7.25		
		2.40	0.35	1.240	1.97											2.40					
2	3.60	2.40	0.35	1.240	1.97	12.47	24.83	3.60	0.30	0.50	1.540	0.77	5.20	2.52	3.60	2.40	12.06	1.54	7.01	4.96	2.12
		4.30	0.35	1.905	4.96											4.30					
3	2.30	4.30	0.35	1.905	4.96	14.32	23.20	2.30	0.45	0.90	2.355	2.12	6.34	2.42	2.30	4.30	11.27	2.36	5.96		
		5.50	0.35	2.325	7.49											5.50					
4	3.00	5.50	0.35	2.325	7.49	23.19	34.59	3.00	0.50	1.20	2.825	3.39	10.29	3.60	3.00	5.50	16.80	2.83	8.58		
		5.70	0.35	2.395	7.97											5.70					
5	2.60	5.70	0.35	2.395	7.97	13.60	22.75	2.60	0.50	1.20	2.895	3.47	10.29	3.60	3.00	5.70	11.05	2.40	4.91		
		2.80	0.35	1.380	2.49											2.80					
6	3.20	2.30	0.35	1.205	1.85	3.89	10.87	3.20	0.30	0.50	1.505	0.75	1.71	1.28	0.70	2.30	1.51	1.51	4.09	1.85	0.60
		1.00	0.35	0.750	0.58											2.00					
(控除)	0.30	0.36	0.35	0.526	0.17	-0.05	-0.23											1.05			
		0.39	0.35	0.537	0.18																
合計	20.30					74.56	135.61					26.59	12.06			56.21			37.80	6.81	2.72
水抜き φ75mm = 74.56 × 0.50 = 37.28 m ガードレール (Gr-C-2B) (R≥30) L = 20.00 m ガードレール支柱 11 本 補強鉄筋 (D13mm) 11.00 × 2.982 = 32.80 kg																					
目地材 (10mm) = 6.81 + 2.72 = 9.53 m2																					

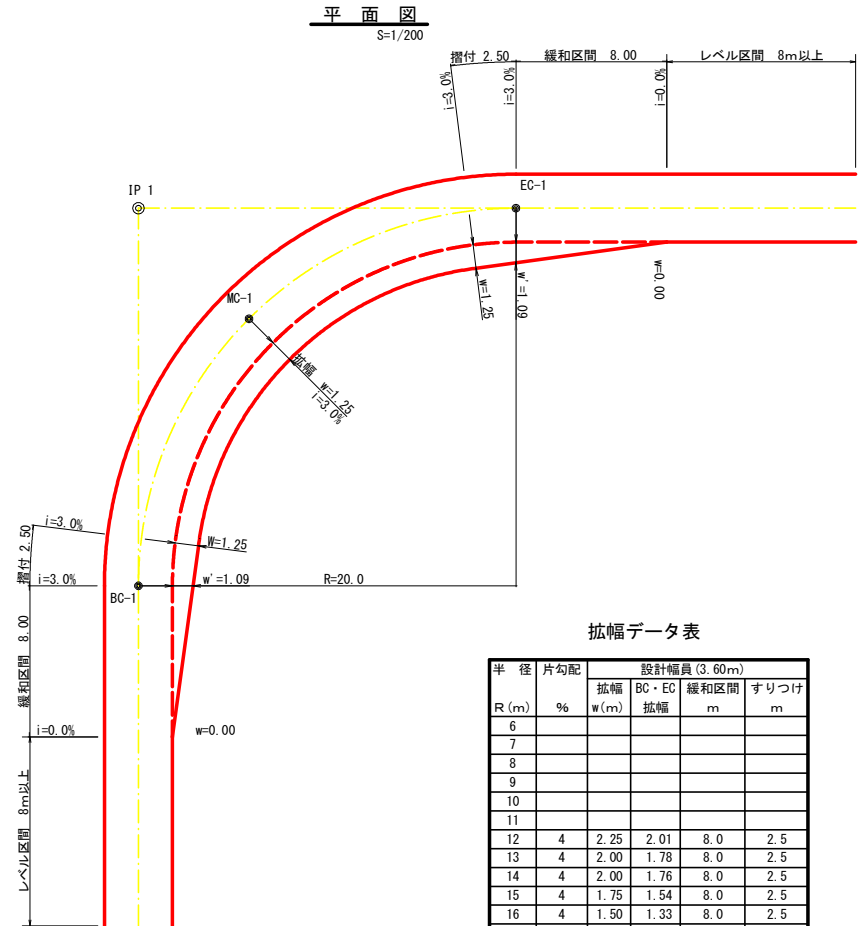
ブロック番号	延長	面積	平均高	擁壁区分	施工分類	本体		基礎		足場	基面整正	目地材			補強鉄筋 (D13mm)	支柱 (本)	ガードレール		水抜き φ75mm
	(m)	(m2)	(m)			コンクリート	型 枠	コンクリート	型 枠	キャットウォーク		本体	基礎	合計			(R≥30)	(R<30)	
1	20.30	78.04	3.84	場所打擁壁工(1)	(壁高2~5m未満)	74.56	135.61	26.59	12.06	31.23	37.80	6.81	2.72	9.53	29.82	10	20.30		37.28

路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R7 波林 林間広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	展開図面(コンクリート擁壁工)	2 葉中	2 番
施 工 地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町		
縮 尺	1/100	図面番号	1 1
審 査 者		設 計 者	
測 点	No.41+3.2 ~ No.42+3.1		



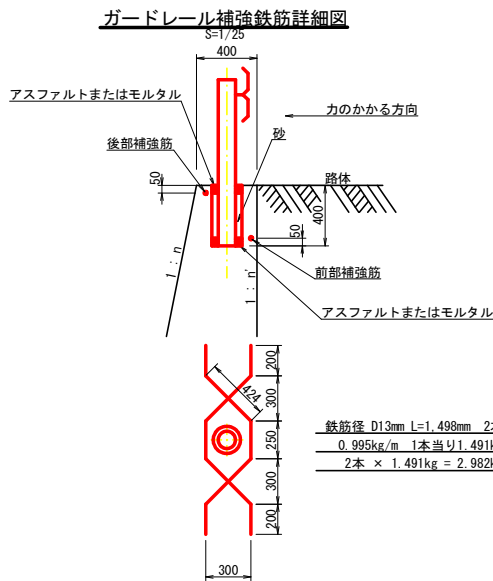
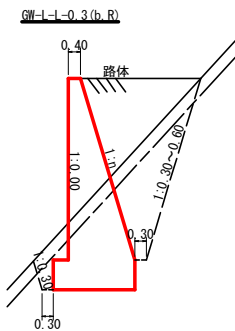
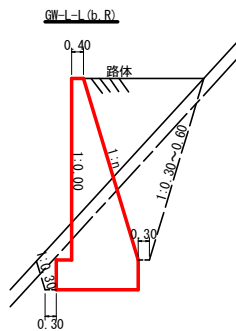
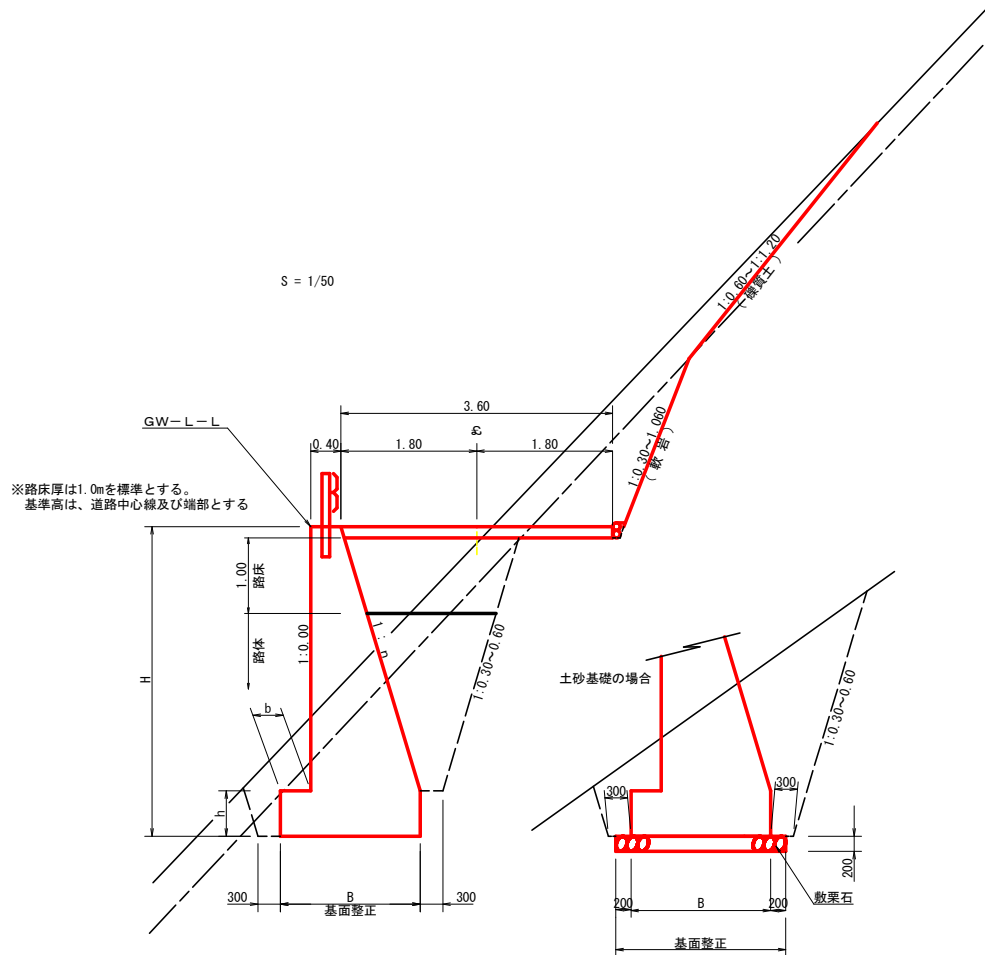
GW-L-L						
H	区分	標・岩	n	b	h	
2.00	b	S	0.20	300	300	
		R	0.20	300	300	
2.50	b	S	0.25	350	500	
		R	0.25	300	500	
3.00	b	S	0.30	350	500	
		R	0.30	300	500	
3.50	b	S	0.30	450	600	
		R	0.30	300	500	
4.00	b	S	0.30	500	700	
		R	0.30	350	600	
4.50	b	S	0.30	600	900	
		R	0.30	400	700	
5.00	b	S	0.35	600	1000	
		R	0.30	400	800	
5.50	b	S	0.35	600	1100	
		R	0.30	450	900	
6.00	b	S	0.35	650	1200	
		R	0.30	500	1100	
6.50	b	S	0.35	700	1300	
		R	0.35	500	1100	
7.00	b	S	0.40	700	1300	
		R	0.35	500	1200	
7.50	b	S	0.40	700	1400	
		R	0.40	550	1200	
8.00	b	S	0.40	700	1400	
		R	0.40	550	1200	

過載荷重 (10 kN/m²) 対応



拡幅データ表

半 径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (3.60m)			
		拡幅 w (m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	すりつけ m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5



路 線 名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事 業 名	R 7 波林 林開広岡池ヶ谷線広岡 海陽町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	定規図面	2 葉中	1 番
施 行 地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町		
縮 尺	図 示	図面番号	1 2
審 査 者		設 計 者	
測 点			

$$S = 1/20$$

側 面 図

10m当り

横木 (径6~15cm×長2.0m)	1.0本
杭木 (径6~15cm×長0.6m)	1.5本
鉄線 (なまし #12)	1.0kg

正面図

杭木 (径6~15cm×長0.6m)

横木 (径6~15cm×長2.0m)

なまし鉄線 #12

0.2~0.3

0.6~0.7

$$S=1/50$$

10.00

1.65 1.65 1.65 1.65 1.65 1.80

0.15 0.15 0.15 0.15 0.15 0.15

断面図

型枠用合板

1.80

0.80

0.20 0.20

1.00

10m当り

杭木 杉丸太末口径10cm×長1.8m (打込深1.0m) 6本

止板 コンクリート型枠用合板 (1,800×900×12mm 2回使用) 6枚

S=1/50

Technical drawing of a road construction detail. The main drawing shows a cross-section of a road surface with a concrete base (コンクリート路面工 18-8-40 高炉 (B)). A drainage ditch is shown with a width of ϕ and a depth of 1. A drainage pipe is shown with a diameter of $\phi 6.0 \times 150 \times 150$. The road width is labeled as W . A circular inset shows a detailed view of the pipe and ditch connection with dimensions: $S=1/1$, $\phi 10$, $\phi 15$, and a slope of $1:0.60$.

S=1 / 20

スぺーサーは、1 m²に4個以上設置

 $S=1/100$

S=1/10

エラストイト $t=10\text{mm}$

0.70, 0.08

0.10 0.10

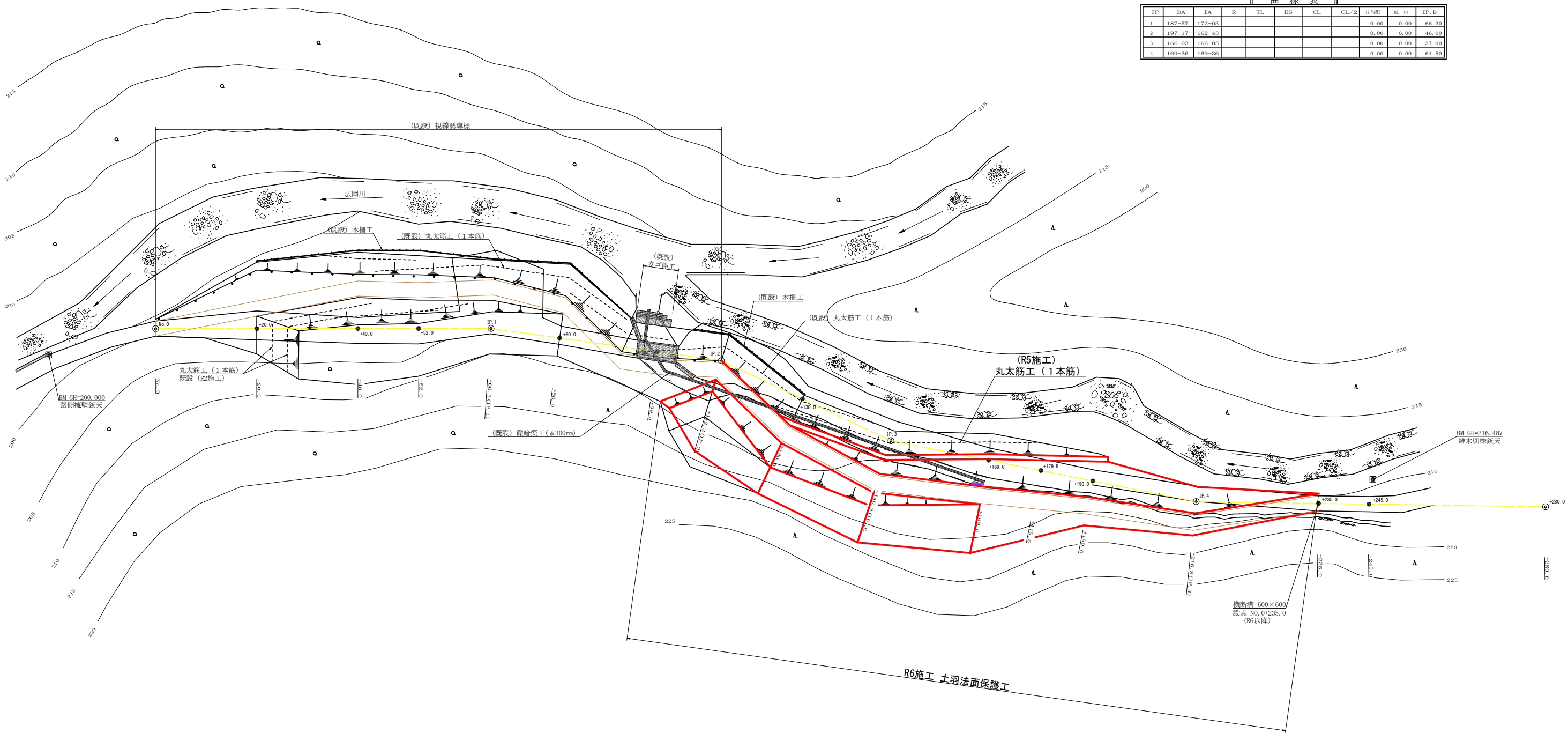
溶接金網 $6.0 \times 150 \times 150$

注：スベーサーは、1m²に4個以上設置
目地は、5～10mに1箇所施工

路 線 名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事 業 名	R7 波林 林開広岡池ヶ谷線広岡 海陽町 開設工事 (担い手確保型)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	2 0 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県		
名 称	定規図面	2 葉中	2 番		
施 行 地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町				
縮 尺	図 示	図面番号	1 3		
審 査 者		設 計 者			
測 点					

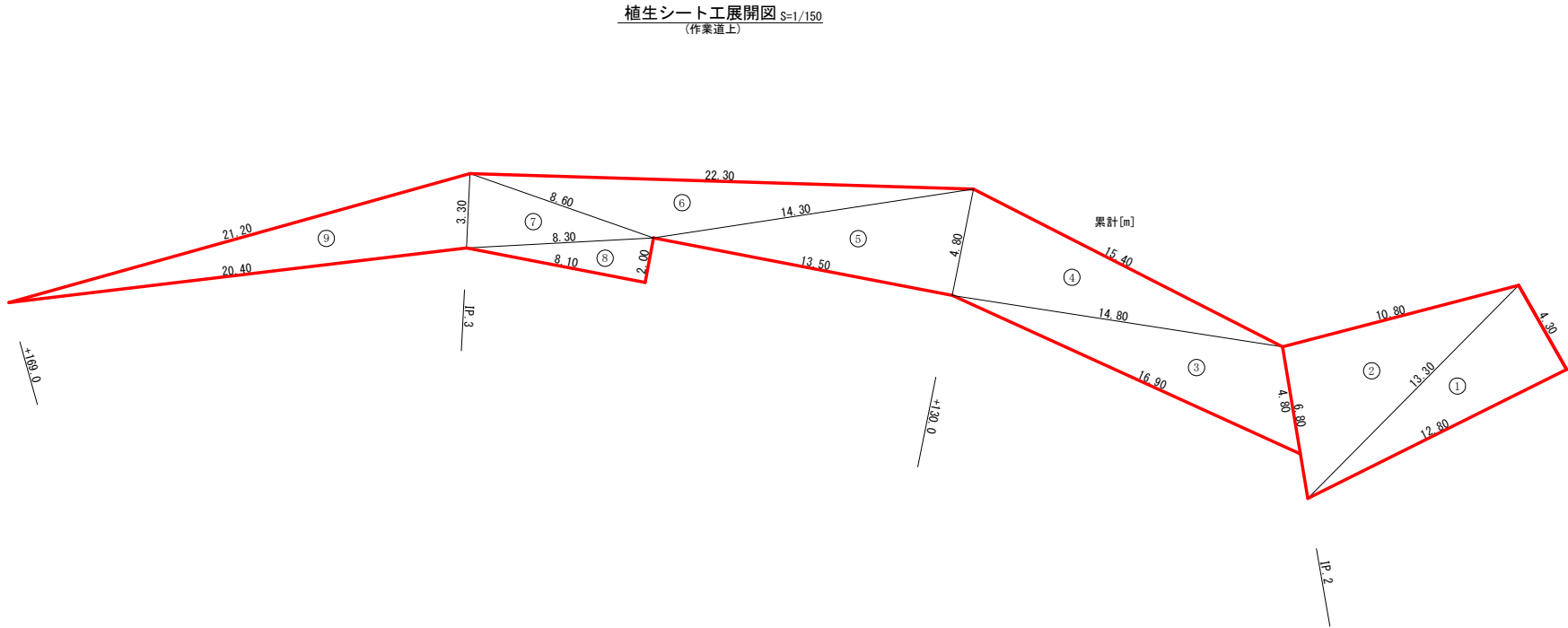


曲線表										
IP	DA	1A	R	TL	ES	CL	CL/2	片組配	並 市	IP.D
1	187-57	172-03						0.00	0.00	66.30
2	197-17	162-43						0.00	0.00	46.00
3	166-03	166-03						0.00	0.00	37.00
4	169-36	169-36						0.00	0.00	61.50



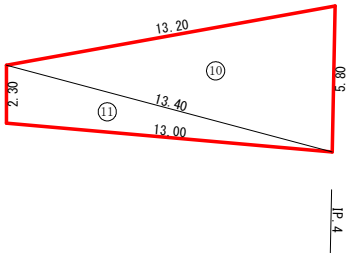
路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R 7 波林 林開広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年 度	令和 7 年度	設計速度	2 0 KM/H
名 称	平面図面 (残土処理場(1))	施工主体	徳 島 県
施工地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町		
縮 尺	1/400	図面番号	1 4
審査者		設計者	
測 点	NO.0 ~ NO.0+280		

植生シート工(作業道上)				
符号	辺a	辺b	辺c	面積
1	4.30	12.80	13.30	27.49
2	13.30	10.80	6.80	36.55
3	4.80	16.90	14.80	33.81
4	14.80	15.40	4.80	35.50
5	4.80	13.50	14.30	32.40
6	14.30	22.30	8.60	28.07
7	8.60	3.30	8.30	13.62
8	8.30	2.00	8.10	8.10
9	3.30	21.20	20.40	33.19
合計				248.73

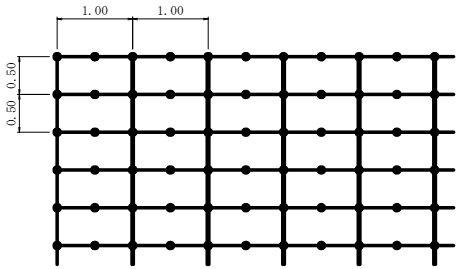


植生シート工展開図 S=1/150
(作業道下)

植生シート工(作業道下)				
符号	辺a	辺b	辺c	面積
10	5.80	13.20	13.40	37.62
11	13.40	13.00	2.30	14.89
小計				52.51



植生シート工(環境品)定規図
SC: 1/50

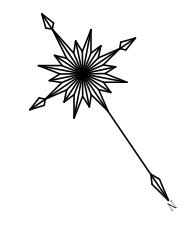
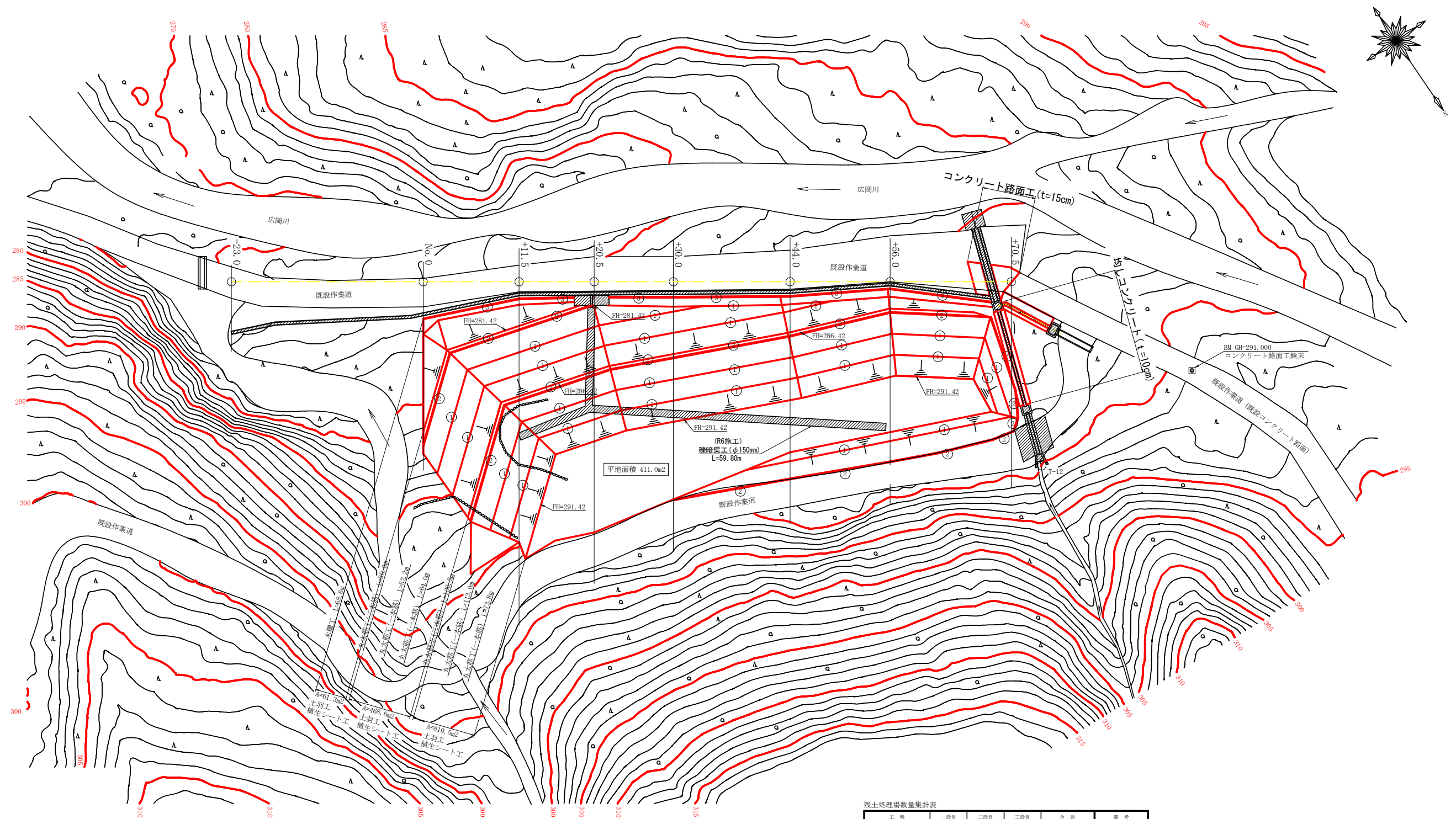


止め釘打込み数量			10.0m2当たり		
記号	名称	形状・寸法	数量	単位	
○	丸釘	φ5×L150	45	本	

植生シート工集計数量表

名称	数量(m2)
作業道上	248.73
作業道下	52.51
合計	301.24

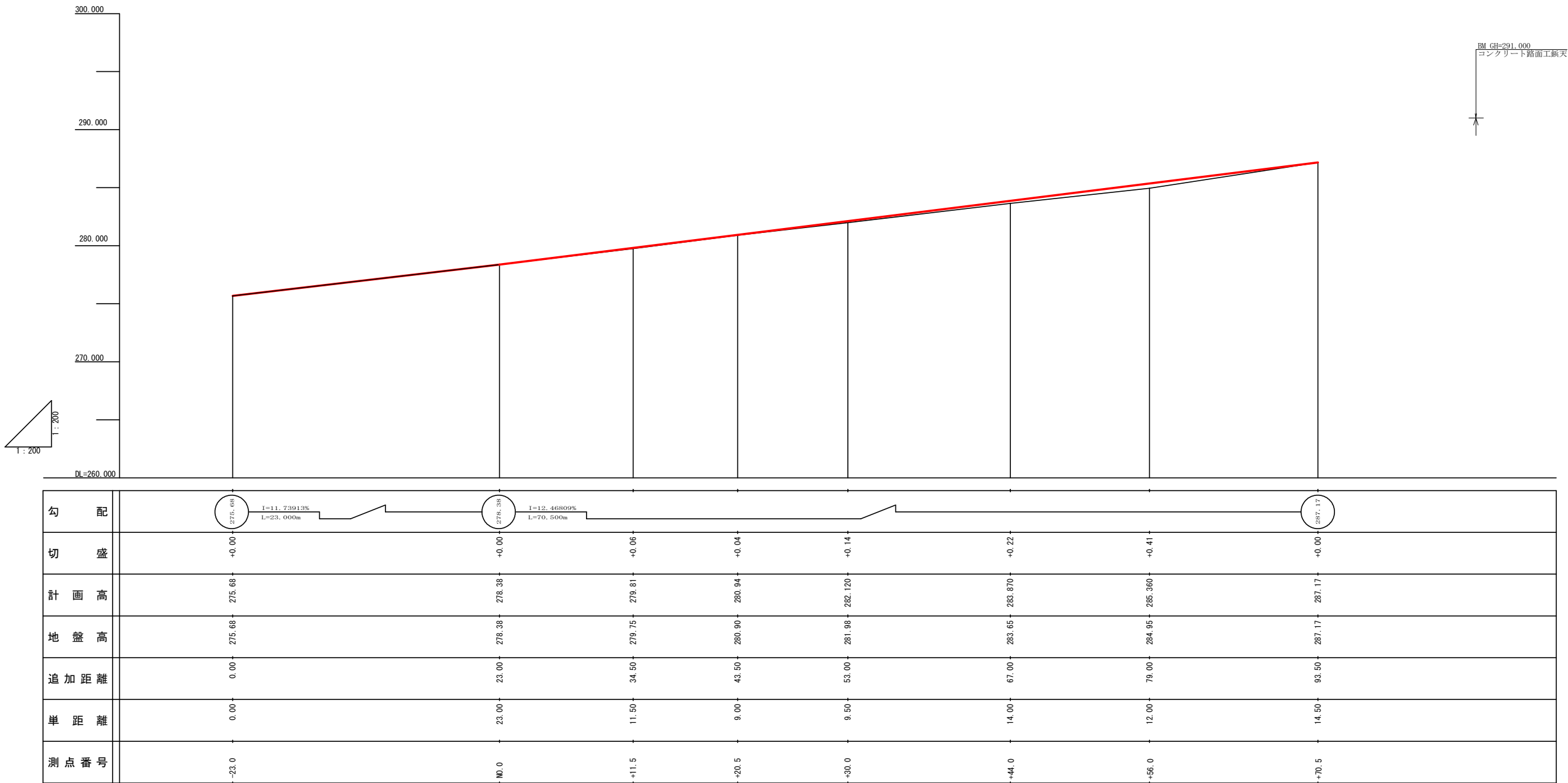
路 線 名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事 業 名	R7波林 林開広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事(担い手確保型)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	2 0 K M / H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県		
名 称	展開図面(残土処理場(1))		1 葉中	1 番	
施 工 地	徳島県 海部郡 海陽町				
縮 尺	1/150	図面番号	1 5		
審 査 者			設 計 者		
測 点	+112.3 ～ +235.0付近				



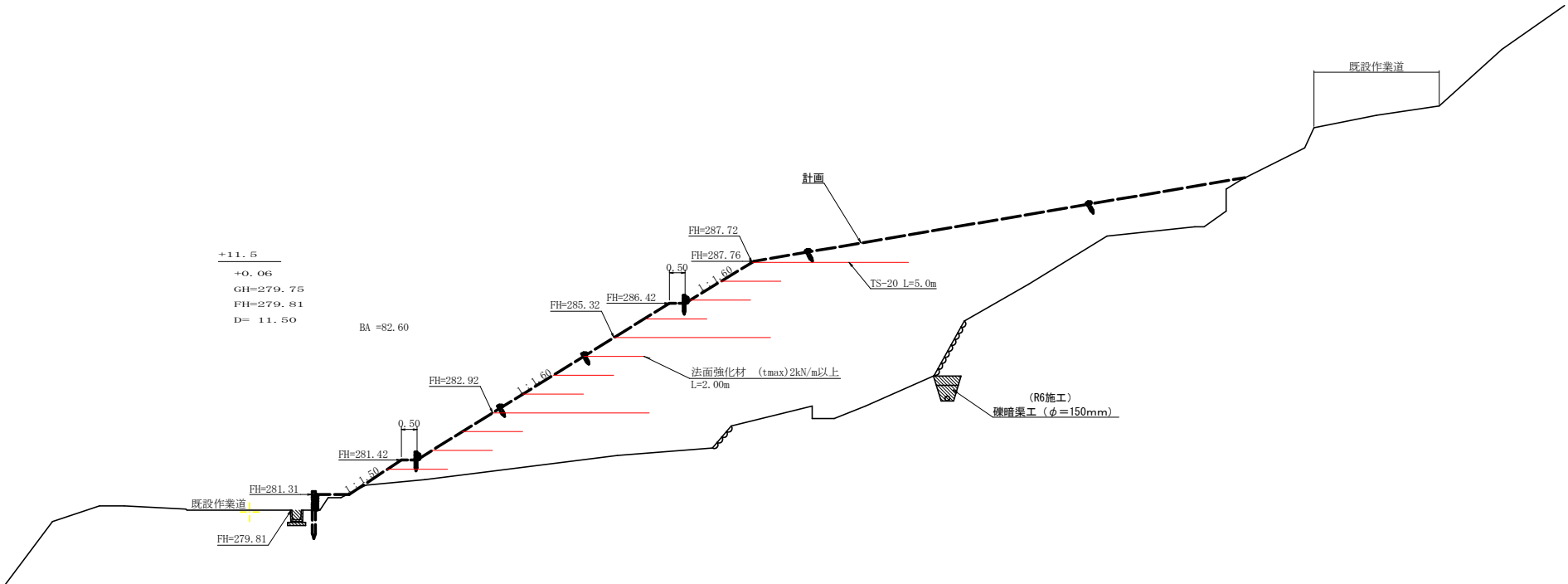
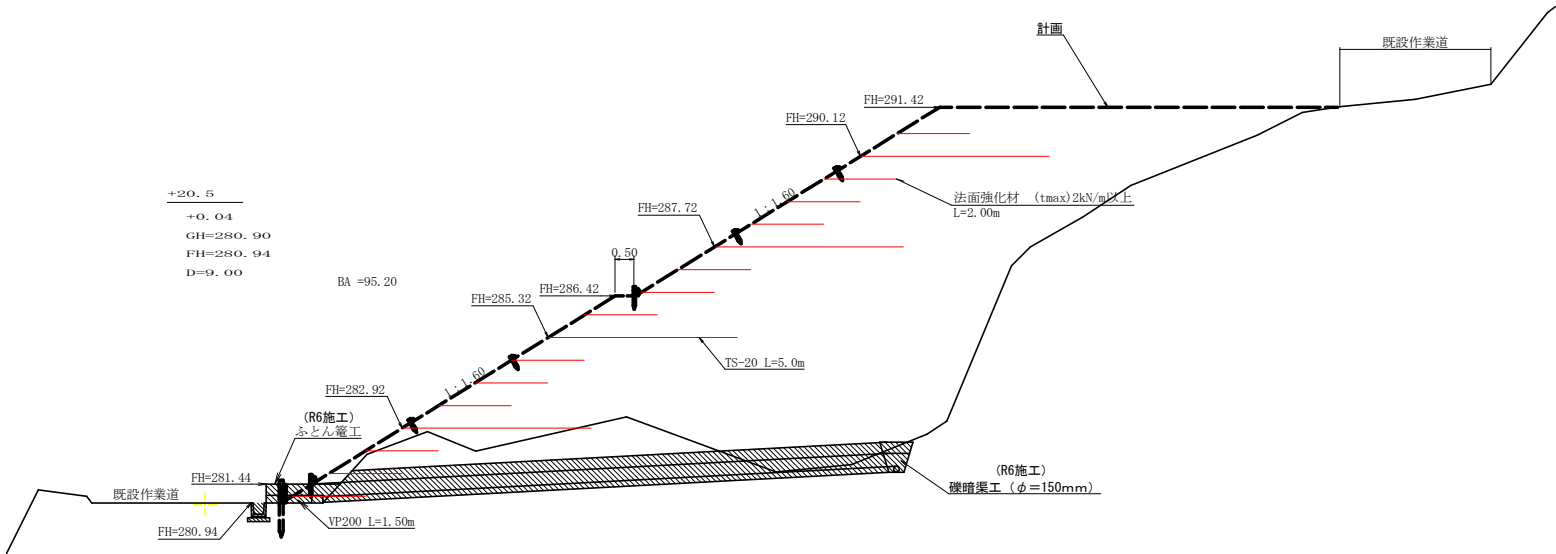
残土処理場数量集計表

工 種	一段目	二段目	三段目	合 計	備 考
土割打ち工	61.3	408.6	810.5	1280.4	m2
養生シート工	61.3	408.6	810.5	1340.4	m2
丸太節工(一本節)		116.2	186.8	303.0	m
丸太節工(二本節)		30.0	130.2	160.2	m
木樁工	68.6			68.6	m
均しコンクリート	7.4			7.4	m2
コンクリート路面工	13.0			13.0	m2
コンクリート側溝(300B)				90.00	m 86年度施工
縦増築工(φ150mm)				59.80	m 86年度施工
側溝溝(グレーチング300用)				5.00	m 86年度施工
側溝溝(グレーチング300用)				9.00	m 86年度施工
角型I字溝(40-300)				17.95	m 86年度施工
集水料				3	基 86年度施工

路線名	広島池ヶ谷線 広島工区		事業名	R7波林 林開広島池ヶ谷線広島海陽町 開設工事(担い手確保型)	
林道区分	森林基幹道		級別区分	2 級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度		施工主体	徳 島 県	
名 称	平面図面(残土処理場(2))		1 葉中	1 番	
施工地	徳島県 海部郡 海陽町				
縮 尺	1/250	図面番号	16		
審査者			設計者		
測 点	NO.0-23.0 ～ No0+70.5				



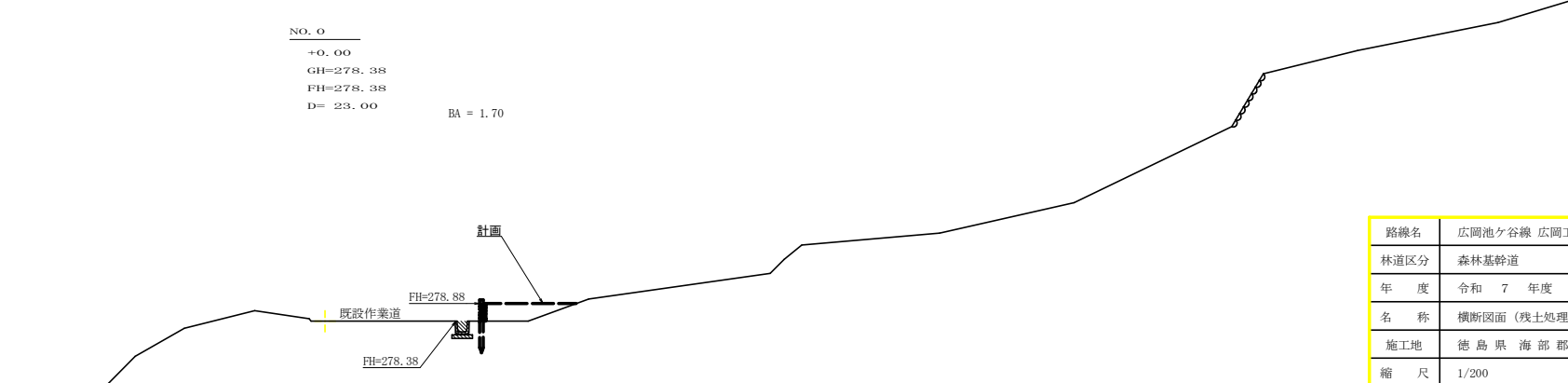
路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R7 波林 林開広岡池ヶ谷線広岡 海陽町 開設工事(担い手確保型)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	2 0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県		
名 称	縦断図面(残土処理場(2))		1 葉中	1 番	
施工地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町				
縮 尺	1/200	図面番号	1 7		
審査者		設計者			
測 点	NO.0-23.0 ～ NO.0+70.5				



R6 BP
-23.0
+0.00
GH=275.68
FH=275.68
D= 0.00

NO. 0
+0.00
GH=278.38
FH=278.38
D= 23.00

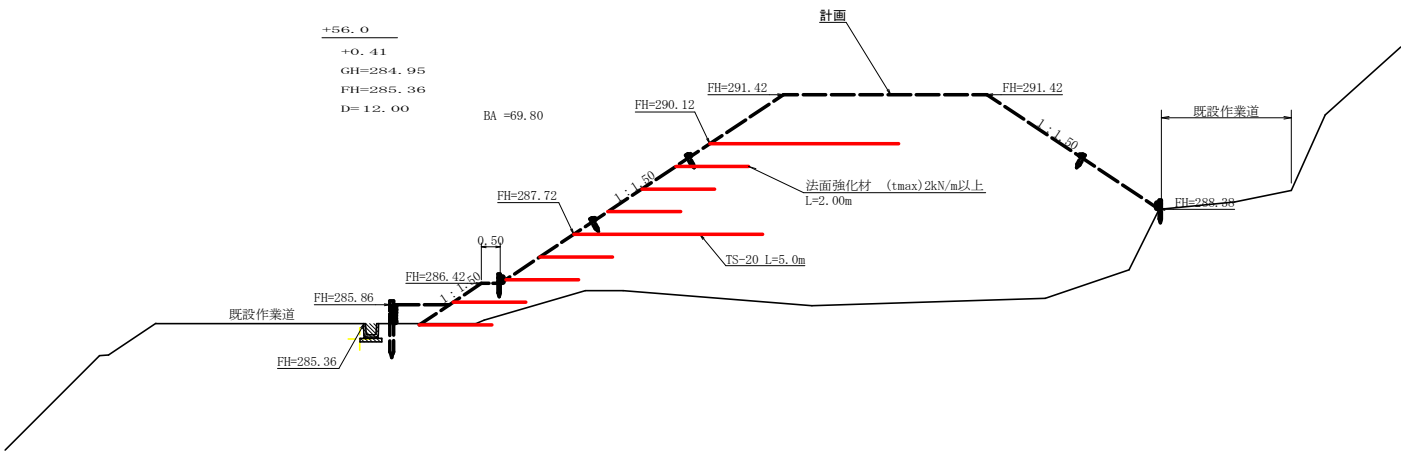
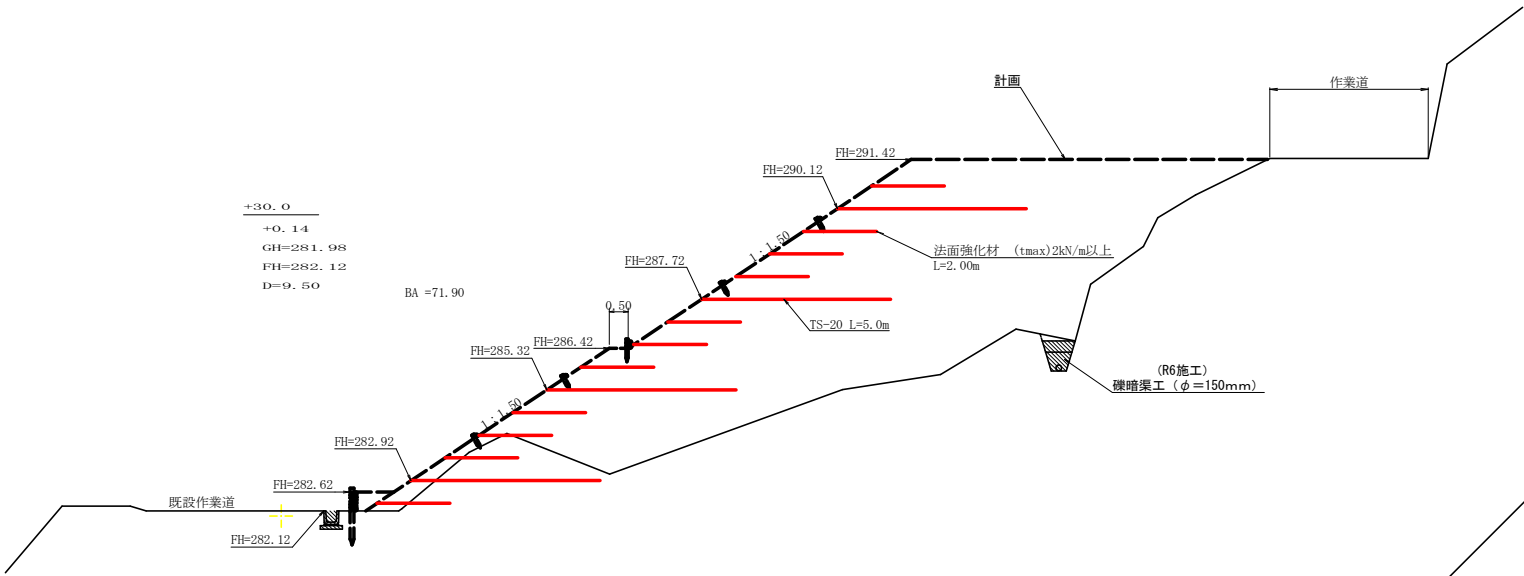
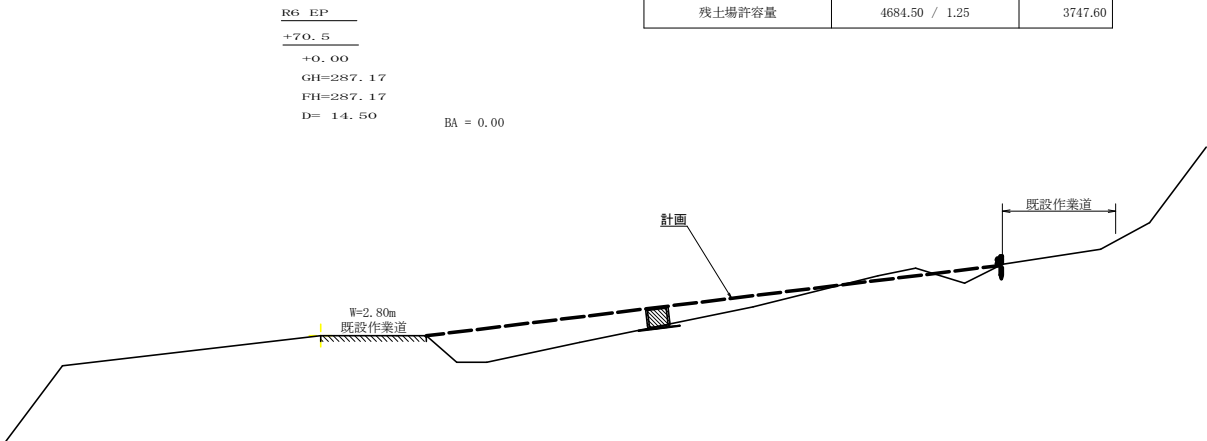
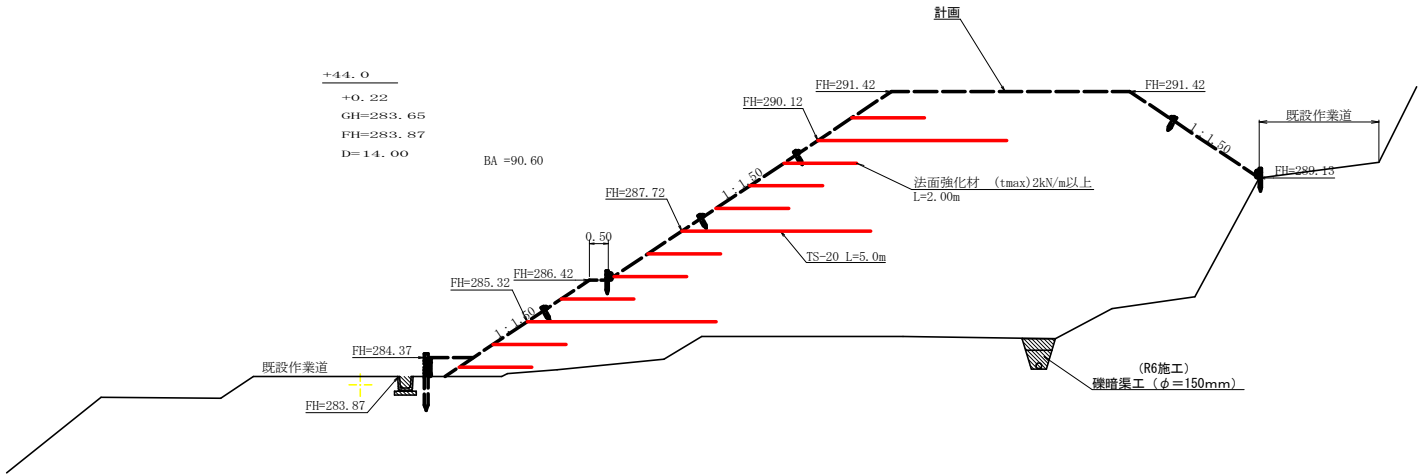
BA = 1.70



路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R7波林 林開広岡池ヶ谷線広岡海陽町開設工事(担い手確保型)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県		
名 称	横断図面(残土処理場(2))		2 葉中	1 番	
施工地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町				
縮 尺	1/200	図面番号	1 8		
審査者			設計者		
測 点	No.0-23.0(BP)～No.0+20.5				

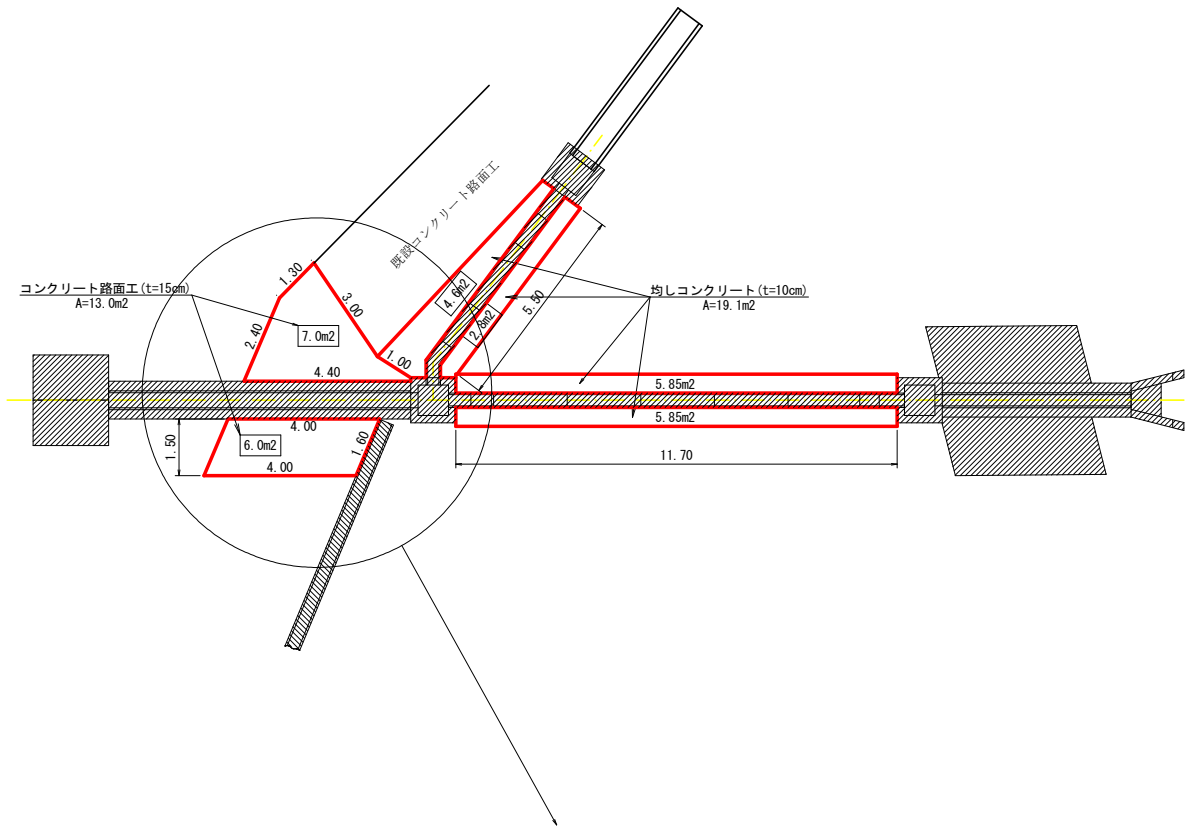
残土処理場許容量計算表

測点	距離 m	盛土		
		面積 m2	平均 m2	体積 m3
No.0	0.00	1.70		
+11.5	11.50	82.60	42.15	484.73
+20.5	9.00	95.20	88.90	800.10
+30.0	9.50	71.90	83.55	793.73
+44.0	14.00	90.60	81.25	1137.50
+56.0	12.00	69.80	80.20	962.40
+70.5	14.50	0.00	34.90	506.05
合計	70.50			4684.50
残土場許容量		4684.50 / 1.25		3747.60

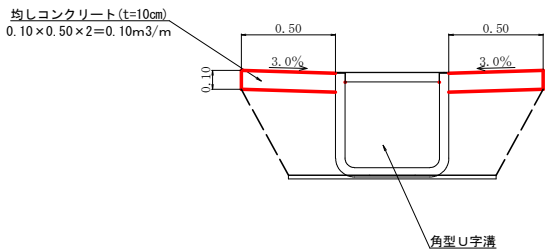


路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R7波林 林開広岡池ヶ谷線広岡 海陽町 開設工事(担い手確保型)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県		
名 称	横断面図(残土処理場(2))		2 葉中	2 番	
施工地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町				
縮 尺	1/ 200	図面番号	1 9		
審査者			設計者		
測 点	NO.0+33.0 ~ No0+70.5 (EP)				

水路工平面見取図 S=1/100



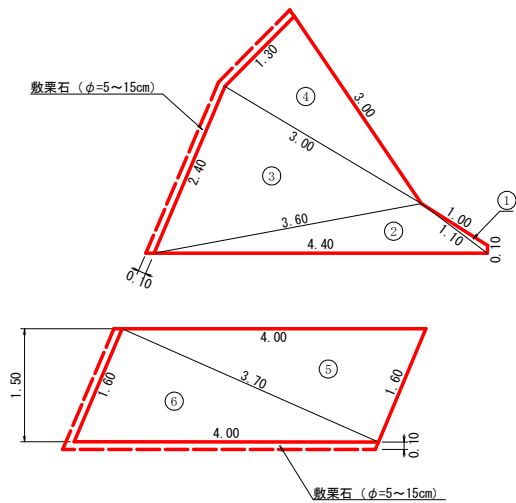
標準断面図 (均しコンクリート)



均しコンクリート数量表

均しコンクリート	11.70×0.50×2×0.10+7.40×0.10	1.91 m3
均し型枠	(5.50+11.70×2)×0.10	2.89 m2

路面工展開図(コンクリート)



コンクリート路面工数量計算表

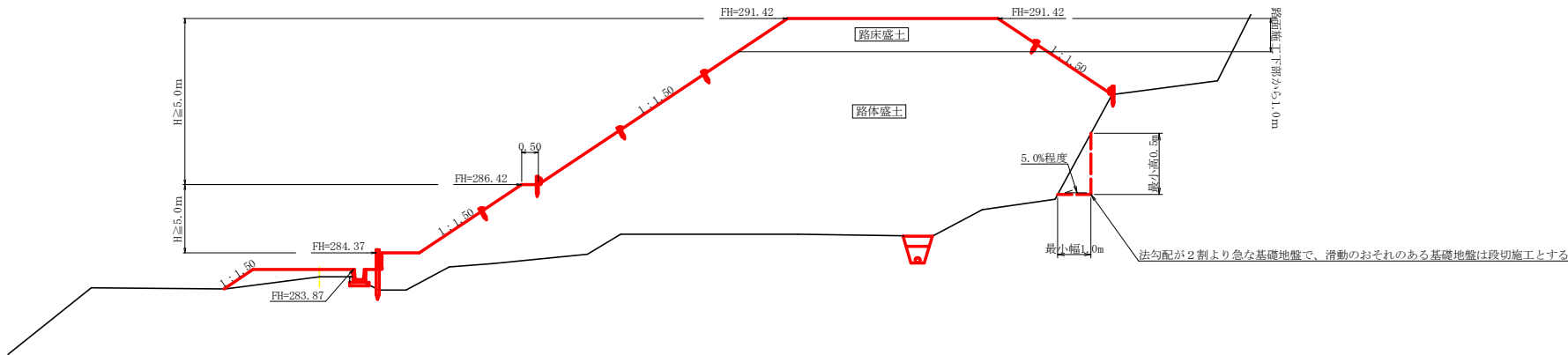
符号	辺a	辺b	辺c	面積
1	0.10	1.00	1.10	0.00
2	1.10	4.40	3.60	1.50
3	3.60	2.40	3.00	3.57
4	3.00	3.00	1.30	1.90
5	1.60	4.00	3.70	2.96
6	3.70	4.00	1.60	2.96
合計				12.89 m2

コンクリート路面工数量表

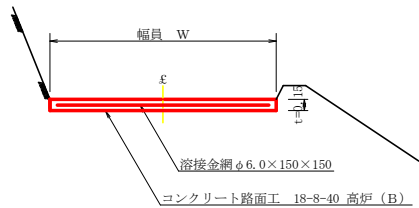
コンクリート路面工	t=15.0cm	12.89 m2
溶接金網 (φ6 150×150mm)	12.89-((1.00+3.00+1.30+2.40+4.40) +(1.60+4.00+1.60+4.00))×0.10	10.56 m2
敷栗石 (φ=5~15cm)	12.89+(1.30+2.40+1.60+4.00)×0.10	13.82 m2

路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区		事業名	R7波林 林開広岡池ヶ谷線広岡 海陽町 開設工事(担い手確保型)	
林道区分	森林基幹道		級別区分	2 級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度		施工主体	徳 島 県	
名 称	構造図面		1 葉中	1 番	
施工地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町				
縮 尺	図示		図面番号	20	
審査者			設計者		
測 点	+70.5 (EP) 付近				

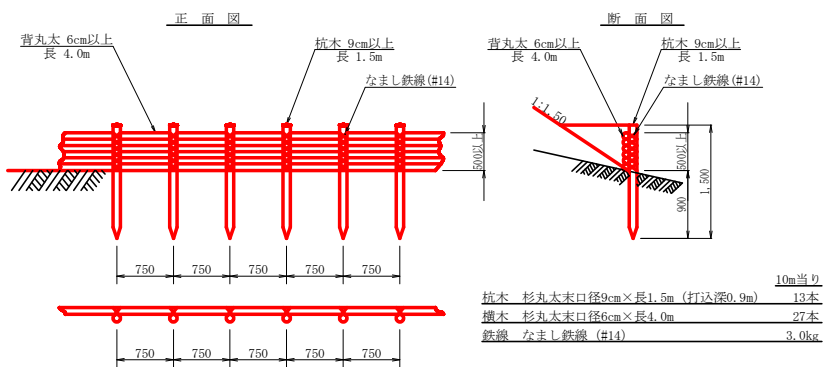
標準横断面図
S=1/100



コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/50

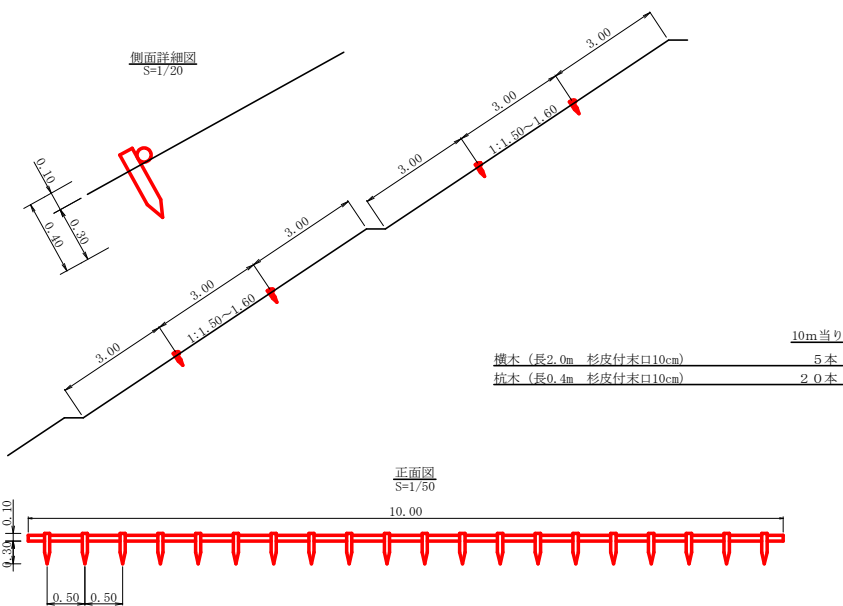


木柵工
S=1/50

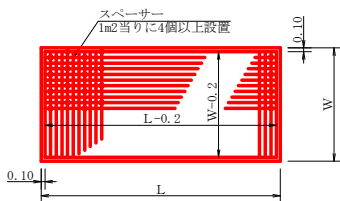


丸太筋工 (1本筋)

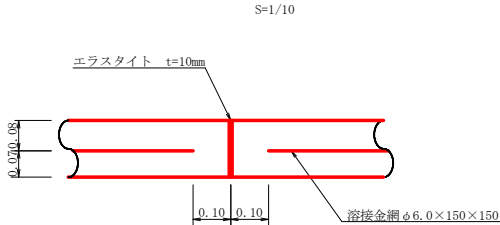
側面図
S=1/100



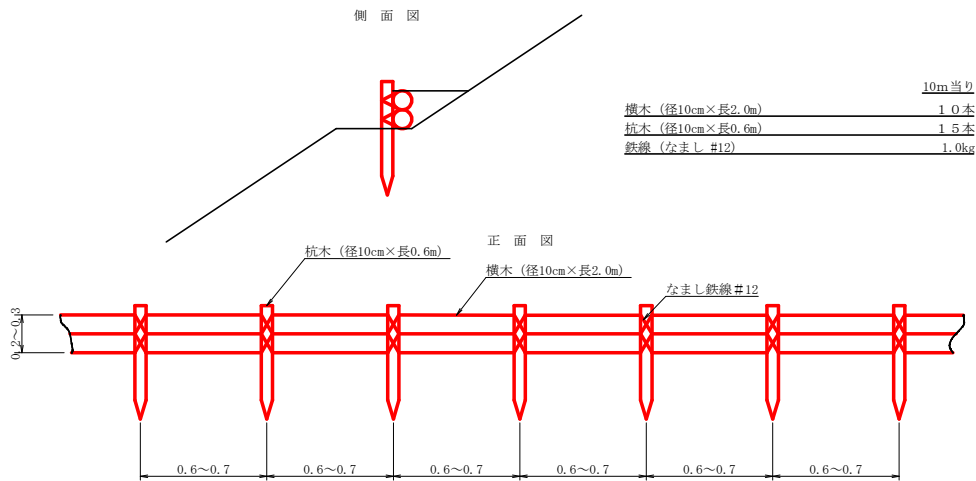
溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図
S=1/100



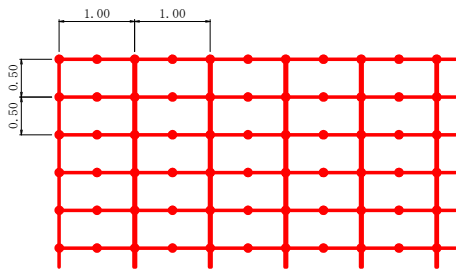
伸縮目材配置図
S=1/10



丸太筋工 (2本筋)
S=1/20



植生シート工 (環境品) 定規図
SC : 1/50



記号	名称	形状・寸法	数量	単位
○	丸釘	φ5×L150	45	本

路線名	広岡池ヶ谷線 広岡工区	事業名	R7 森林 林開広岡池ヶ谷線広岡海陽町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年度	令和 7 年度	設計速度	20 KM/H
名称	定規図面	施工主体	徳島県
施工地	徳島県 海部郡 海陽町	1 葉中	1 番
縮尺	図示	図面番号	21
審査者		設計者	
測点	NO. 0-23.0 (BP) ~No0+70.5 (EP)		